

«УТВЕРЖДАЮ»

**И.О. Генерального директора
АО «Страховая Компания
«ПОЛИС - ГАРАНТ»**

_____ **(Абуздина Л.В.)**

Приказ № 23/ПС от «01» декабря 2014 г.

**ПРАВИЛА
КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА**
(редакция № 3)

Город Москва

2014 год

СОДЕРЖАНИЕ:

| | | |
|-------------------|--|----|
| 1. | ОПРЕДЕЛЕНИЯ | 3 |
| 2. | ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СУБЪЕКТЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ | 5 |
| 3. | ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ | 6 |
| 4. | СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ | 8 |
| 5. | ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ | 9 |
| 6. | СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ | 12 |
| 7. | ФРАНШИЗА | 13 |
| 8. | СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ | 14 |
| 9. | ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ | 16 |
| 10. | ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | 17 |
| 11. | СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ | 18 |
| 12. | ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ | 19 |
| 13. | ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА | 20 |
| 14. | ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ | 21 |
| 15. | ПОРЯДОК И СПОСОБЫ РАСЧЕТА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ | 25 |
| 16. | ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ, ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ | 30 |
| 16 ¹ . | ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ УРЕГУЛИРОВАНИИ СТРАХОВЫХ СОБЫТИЙ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ СТАТЬЕЙ 11.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 25.04.2002 Г. (в редакции от 21.07.2014) «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» № 40-ФЗ | 36 |
| 17. | ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ. ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ | 38 |
| 18. | ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ) | 39 |
| 19. | ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 39 |
| 20. | ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ | 40 |
| 21. | ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН | 40 |

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. Страховщик – Акционерное общество «Страховая Компания «ПОЛИС-ГАРАНТ», юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление страхования средств наземного транспорта, имущества юридических лиц и имущества граждан, страхования от несчастных случаев и болезней, а так же страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств; являющееся стороной в договоре страхования, принимающей на себя обязательство за определенную плату (страховую премию), возместить ущерб в пределах страховой суммы, причиненный застрахованному транспортному средству, имуществу, жизни и здоровью водителя и пассажиров, либо вред, причиненный третьему лицу в результате ДТП, в размере, предусмотренном договором

1.2. Страхователь – юридическое и/или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования (либо являющееся страхователем в силу закона), в свою пользу или в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре, интерес в сохранении застрахованного имущества (имущественный интерес).

1.3. Выгодоприобретатель – физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования: в части страхования имущества – лицо, назначенное Страхователем для получения страховой выплаты по договору страхования и имеющее основанный на законе интерес в сохранении застрахованного имущества. На Выгодоприобретателя распространяются обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования; при причинении вреда жизни и здоровью в результате несчастного случая – застрахованное лицо; при страховании гражданской ответственности владельцев ТС – потерпевшее лицо.

1.4. Застрахованное лицо – водитель и пассажиры, застрахованные по риску «Несчастный случай» и находящиеся в принятом на страхование транспортном средстве по своей доброй воле.

1.5. Общие условия страхования (Правила) – изложенные в настоящем документе условия, определяющие взаимоотношения Страхователя и Страховщика, являются неотъемлемой частью каждого конкретного договора страхования (Полиса). Перечень рисков, приведенный в общих условиях страхования, является исчерпывающим. Иной ущерб (вред), нанесенный застрахованным объектам, или ущерб(вред), нанесенный по причинам иным, чем указанные в общих условиях страхования, не является страховым случаем.

1.6. Договор страхования, далее по тексту договор – документ, полностью определяющий индивидуальные условия страхования конкретных объектов страхования. договор может содержать как исключения из общих условий страхования, так и дополнения, и изменения к ним, а также индивидуальные условия страхования. Положения договора имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

1.7. Индивидуальные условия страхования (Полис) – документ, удостоверяющий факт заключения договора страхования, в котором определены индивидуальные условия страхования конкретных объектов. Полис может содержать как исключения из общих условий страхования, так и дополнения, и изменения к ним. Положения индивидуальных условий страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил.

1.8. Владелец транспортного средства – лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления, либо на ином законном основании (договор аренды, нотариально заверенная доверенность на распоряжение ТС с правом страхования и получения страховой выплаты, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.). Не является владельцем ТС лицо, управляющее ТС при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем ТС.

1.9. Лицо, допущенное к управлению ТС – лицо, указанное в договоре (Полисе) в качестве водителя застрахованного ТС. Страхователь обязан ознакомить лицо, допущенное к управлению ТС, с условиями и содержанием заключенного договора страхования. На время владения ТС лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС, выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение лицом, допущенным к управлению ТС, обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем. Изменение лиц, допущенных к управлению, производится на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме. Замена или изменение лиц, допущенных к управлению, происходит только после подписания сторонами дополнительного соглашения либо внесения записи, заверенной печатью Страховщика, в страховую Полис. Страховщик вправе отказать в изменении лиц, допущенных к управлению, либо потребовать оплаты дополнительной страховой премии.

- 1.10. Водитель** - физическое лицо, управляющее ТС на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца и соответствующей категории на право управления застрахованным ТС;
- 1.11. Пассажир** - находящееся в застрахованном ТС в период его эксплуатации физическое лицо, кроме водителя;
- 1.12. Потерпевшее лицо** - лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании застрахованного ТС Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом).
- 1.13. Страховая сумма** – определенная договором страхования денежная сумма, которая является максимальной суммой, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату по одному или нескольким страховым случаям. Страховая сумма по договору страхования не может превышать действительной стоимости объекта страхования. Если страховая сумма, определенная договором страхования, превышает действительную стоимость объекта страхования, он считается недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость объекта страхования.
- 1.14. Действительная стоимость** – стоимость объекта страхования в месте его нахождения на момент проведения оценки, по которой данный объект может быть отчужден на открытом рынке в условиях свободной конкуренции, когда обе стороны сделки действуют разумно, без принуждения, располагая всей необходимой информацией о свойствах, характеристиках и качествах объекта, а на величине цены не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства и факторы.
- 1.15. Страховой тариф** - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.
- 1.16. Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке, в сроки и на условиях, установленных договором страхования.
- 1.17. Транспортное средство** – устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также сельскохозяйственные или строительные машины (механизмы) на собственном ходу, далее по тексту – ТС. На страхование принимаются ТС, приобретенные собственниками в установленном законом порядке, находящиеся в технически исправном состоянии, не имеющие значительных механических и коррозионных повреждений, допущенные к использованию на дорогах общего пользования, зарегистрированные или подлежащие регистрации в компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств.
- 1.18. Застрахованное транспортное средство** – транспортное средство, в отношении которого заключен договор страхования.
- 1.19. Дополнительное оборудование** – оборудование, установленное на ТС стационарно, но не входящее в его базовую заводскую комплектацию, согласно документации завода-изготовителя, либо признанные дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС. Дополнительным оборудованием являются стационарно установленные не заводом-изготовителем: акустические системы, автомагнитолы, усилители, чейнджеры, теле- и видеоаппаратура; холодильники и подогреватели продуктов; элементы декоративной отделки салона; установленные не заводом-изготовителем противотуманные фары, крышки, колесные диски и колпаки, кондиционеры, системы обогрева (двигателя, салона, сидений), гидроусилители руля, зеркала и антенны; установленные на крыше ТС багажники, устройства для перевозки лыж и велосипедов, защитные чехлы на капот, коврики, чехлы на сидения; стационарно установленные мобильные телефоны, радиостанции, аппаратура громкой связи мобильного телефона; стационарно установленное навигационное оборудование, включая бортовые компьютеры, приборы видеофиксации (самописцы), сигнализации, противоугонные системы; парковочные радары (парктроники), защитные дуги безопасности и лебедки; газовое оборудование, буксировочные устройства; твердотельные контейнеры для запасного колеса; элементы тюнинга, спойлеры; декоративные надписи и художественная роспись на кузове. Не принимается на страхование, если иное прямо не предусмотрено договором, оборудование установленное не стационарно, либо предусматривающее снятие без специального инструмента, такое как: антирадары; ароматизаторы; декоративные пуфики и подушки; съемные автомагнитолы и сотовые телефоны; зеркала, маячки, фары и детали специальной символики на магнитах и присосках, автомобильные коврики, и т.п.
- 1.20. Регистрационные документы ТС** – свидетельство о регистрации и паспорт транспортного средства.
- 1.21. Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.22. Страховой случай – свершившееся в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

1.23. Требования Потерпевших лиц о возмещении причиненного им ущерба/вреда – письменные требования Потерпевших (в том числе в форме претензий), о возмещении причиненного им ущерба/вреда при использовании застрахованного ТС, адресованные непосредственно Страхователю (Застрахованному лицу).

1.24. ДТП – дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге застрахованного ТС и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения либо причинен иной материальный ущерб.

1.25. Природные чрезвычайные явления - под Природными чрезвычайными явлениями согласно настоящим Правилам понимаются:

Опасные геологические явления, а именно:

- землетрясение (подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний);
- обвал (отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод);
- оползень (смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков);

Опасные гидрологические явления, а именно: наводнение (затопление территории водой, являющееся стихийным бедствием);

Опасные метеорологические явления, а именно: вихрь, ураган, смерч, удар молнии, град;

1.26. Полная конструктивная гибель – повреждение ТС, при котором стоимость восстановительного ремонта превышает 65% страховой суммы по ТС на момент страхового события. По соглашению сторон указанный процент, при котором урегулирование убытка производится на условиях «Полная конструктивная гибель», может быть изменен, но в любом случае до начала восстановительного ремонта поврежденного ТС.

1.27. Охраняемая стоянка – нахождение ТС на стоянке под охраной лица, несущего полную материальную ответственность за сохранность ТС, или лица, материальная ответственность которого за сохранность ТС застрахована в установленном законом порядке.

1.28. СТОА – (станция технического обслуживания автомобилей) – организация, осуществляющая техническое обслуживание и ремонт ТС, согласно технологическим требованиям и нормативам завода-изготовителя и имеющая лицензию на осуществление ремонта ТС соответствующих марок.

1.29. Направление на ремонт – документ, выданный Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при организации страховщиком в счет страхового возмещения, ремонта поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования, имеющий определенный срок действия, который указывается в нем самом.

1.30. Территория страхования – географическое понятие территории, на которую распространяется страхование.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СУБЪЕКТЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящие Правила утверждены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования транспортных средств (ТС), дополнительного оборудования ТС, добровольного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, жизни и здоровья водителя и пассажиров ТС.

2.2. Страхование, осуществляемое на основании настоящих Правил, представляет собой отношения по защите имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении страховых случаев.

2.3. Страхование осуществляется на основе договора страхования (страхового полиса), заключаемого между Страховщиком и Страхователем в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами.

2.4. Страхователем по настоящим Правилам может быть:

- собственник транспортного средства или его законный представитель;
- лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или оперативного управления;
- лицо, использующее транспортное средство на иных законных основаниях (аренда, имущественный найм, доверенность на право владения / распоряжения / управления ТС и т.д.).

2.5. Договор страхования считается заключенным на основании настоящих Правил в том случае, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования (на страховом полисе). При этом Страхователь соглашается, что заключение договора страхования не исключает и не ограничивает ответственность другой стороны за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для Страхователя (Выгодоприобретателя) условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора страхования.

2.6. ТС может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу Страхователя или назначенного Страхователем лица — Выгодоприобретателя. Выгодоприобретатель должен быть указан в договоре страхования (Полисе). Страхователь вправе в течение срока действия договора заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь письменно уведомляет Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.7. Страхователь имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых Страхователь заявляет при заключении договора либо заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. При заключении договора страхования Водители указываются в договоре страхования (Полисе). В случае если Страхователь не указан в договоре страхования в качестве Водителя, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС (для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей). Если иного не предусмотрено договором страхования, в отношении Страхователя – юридического лица, договор считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (*multidrive*). Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск Страхователями – физическими лицами к управлению ТС неограниченного числа Водителей (*multidrive*).

2.8. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся обязательными для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем.

2.9. Страхователь обязан ознакомить всех лиц, допущенных к управлению транспортным средством с условиями и содержанием заключенного договора страхования. Во время пользования ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

2.10. Условия, содержащиеся в настоящих правилах, могут быть изменены (исключены, дополнены) по письменному соглашению сторон.

2.11. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных положений условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и (или) комбинирова их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (в части личного страхования – Застрахованных лиц), связанные:

- а) с рисками владения, пользования, распоряжения ТС, дополнительным оборудованием, вследствие утраты, повреждения или уничтожения (угона, хищения, гибели) ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования;

б) с рисками снижения, временного или постоянного, дохода и/или возникновением дополнительных расходов в связи с утратой трудоспособности, смертью водителя или пассажиров застрахованного ТС в результате событий, указанных в п. 4.2.1. настоящих Правил;

в) с обязанностью Страхователя в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц в связи с использованием застрахованного ТС, исключая:

- ответственность перед пассажирами застрахованного ТС;
- ответственность перед водителем, пассажирами застрахованного ТС;
- ответственность водителя за причинение ущерба управляемому им ТС и/или прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на нем/них оборудованию, иному имуществу;
- ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный ущерб.

г) с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов и издержек, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда Потерпевшим третьим лицам или Выгодоприобретателям в полном объеме, либо, при установлении в договоре страхования лимитов возмещения расходов, в размере установленных лимитов.

3.2 На основании настоящих Правил может быть застраховано следующее:

3.2.1. Транспортное средство, приобретенное в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в том числе ввезенное на территорию РФ из-за границы, прошедшее таможенное оформление и не состоящее на учёте в информационных базах данных уполномоченных государственных органов РФ и/или Интерпола как похищенное, находящееся в технически исправном состоянии, не имеющее ограничений на проведение регистрационных действий в органах ГИБДД и прохождение технического осмотра, зарегистрированное или подлежащее регистрации в компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств.

По согласованию со Страховщиком допускается страхование ТС до его регистрации в соответствующих органах. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, технических условий, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.

За соответствие ТС требованиям, установленным настоящим пунктом, и полноту, достоверность и своевременность предоставления Страховщику сведений о ТС, необходимых для оценки страхового риска ответственность несет Страхователь. По договору страхования, заключенному с нарушением указанных требований к ТС, Страховщик не несет никаких обязательств, в т.ч. по осуществлению страховой выплаты.

3.2.1.1. ТС, имеющее повреждения и/или коррозию, принимается на страхование только при условии, что такие повреждения и/или коррозия будут устранены Страхователем (Выгодоприобретателем) за свой счет (безусловно, любые повреждения стеклянных или пластиковых частей и деталей предполагают их замену), а ТС будет представлено Страховщику для повторного осмотра. В противном случае претензии по любым повреждениям таких частей или деталей не принимаются к рассмотрению.

3.2.1.2. Не принимаются на страхование ТС с дубликатом ПТС (паспорт транспортного средства) если иное не оговорено дополнительным соглашением к договору страхования.

3.2.2. Дополнительное оборудование (ДО) ТС, указанное в заявлении на страхование и/или в листе осмотра ТС.

3.2.2.1. ДО не может быть застраховано отдельно от транспортного средства, на котором оно установлено. Если договором страхования (Полисом) в отношении ДО не предусмотрено специальных условий, то на страхование ДО полностью распространяются условия настоящих Правил в отношении страхования ТС.

3.2.3. Гражданская ответственность владельца ТС (водителя / лиц, допущенных к управлению ТС) за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц при эксплуатации застрахованного ТС.

3.2.4. Жизнь и здоровье водителя и пассажиров ТС во время их нахождения в застрахованном транспортном средстве.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. На основании настоящих Правил могут быть застрахованы следующие риски:

4.1.1. «Ущерб» – повреждение или гибель ТС, его отдельных частей, деталей, агрегатов, узлов в результате:

- а) ДТП,
- б) Пожара или взрыва, за исключением пожара или взрыва произошедших в результате любой неисправности застрахованного ТС или дополнительного оборудования установленного на застрахованном ТС (кроме произошедших вследствие ДТП), если договором страхования не предусмотрено иное;
- в) Природных чрезвычайных явлений указанных в 1.24. настоящих Правил,
- г) Падения инородных предметов, в том числе снега и льда;
- д) Повреждения животными,
- е) Повреждения в результате противоправных действий третьих лиц (в трактовке этого термина в соответствии с уголовным и административным кодексом Российской Федерации), а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц.

4.1.2. «Угон» (Хищение, Утрата) – утрата Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного транспортного средства и/или отдельных его частей и деталей и/или дополнительного оборудования в результате действий третьих лиц, которые квалифицируются в соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации, следующим образом:

- а) Кража (ст. 158 УК РФ);
- б) Грабеж (ст. 161 УК РФ);
- в) Разбой (ст. 162 УК РФ);
- г) Умышленное уничтожение или повреждение имущества (ст. 167 УК РФ);
- д) Хулиганство (ст. 213 УК РФ);
- е) Неправомерное завладение автомобилем или иным транспортным средством без цели хищения (ст. 166 УК РФ).

4.1.2.1. Не является страховым случаем (страхованием не покрывается) утрата застрахованного транспортного средства и/или отдельных его частей и деталей и/или дополнительного оборудования в результате событий или действий третьих лиц, квалифицированных правоохранительными органами иначе, чем указано в настоящем пункте Правил.

4.1.2.2. ТС считается застрахованным по риску «Угон» с 00 часов дня, следующего за днем регистрации в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию ТС, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.1.2.3. При наличии требования Страховщика по установке на ТС, подлежащее страхованию, средств защиты от угона, ответственность Страховщика по риску «Угон» в отношении такого ТС начинается с момента установки на ТС противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию (если противоугонная система подразумевает абонентское обслуживание), действующему на территории страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.1.2.4. Факт установки противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию должен быть подтвержден Страхователем документально с обязательным предоставлением ТС к осмотру Страховщиком

4.1.3. «Автокаско» – совокупность рисков «Ущерб» и «Угон»

4.1.4. «Дополнительное оборудование» (ДО) – хищение, повреждение или уничтожение (гибель) дополнительного оборудования в результате:

- а) ДТП,
- б) Пожара или взрыва, за исключением пожара или взрыва произошедших в результате любой неисправности застрахованного ТС или дополнительного оборудования установленного на застрахованном ТС (кроме произошедших вследствие ДТП), если договором страхования не предусмотрено иное;
- в) Природных чрезвычайных явлений (ситуаций) указанных в 1.25. настоящих Правил,
- г) Падения инородных предметов, в том числе снега и льда;
- д) Повреждения животными;
- е) Повреждения в результате противоправных действий третьих лиц, а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц

4.1.4.1. Страхование по риску «Дополнительное оборудование» осуществляется при условии страхования самого ТС. При этом дополнительное оборудование считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и в отношении ТС.

4.1.5. **«Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств»** – ответственность Страхователя или лиц, допущенных Страхователем к управлению ТС и указанных в договоре страхования (страховом полисе), перед Потерпевшими лицами за нанесенный имущественный или физический вред, возникший вследствие случайных событий при эксплуатации застрахованного ТС Страхователем или уполномоченным им лицом/лицами.

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, застрахованным считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, эксплуатирующих транспортное средство на законном основании и прямо указанных в договоре страхования (страховом полисе) как допущенные к управлению ТС.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, застрахованным считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при эксплуатации застрахованного ТС водителями, указанными в договоре страхования (страховом полисе) как лица, допущенные к управлению ТС или работниками Страхователя, состоящими с ним в трудовых или гражданско-правовых отношениях, и имеющими соответствующие допуски к эксплуатации транспортных средств (по полисам страхования «*multidrive*»)

4.1.6. **«Несчастный случай»** – внезапное физическое воздействие на организм Застрахованного лица различных внешних факторов (механических, термических, химических и т.п.) произошедшее в период действия договора страхования помимо воли Застрахованного и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям физиологических функций организма, постоянной стойкой или временной утрате трудоспособности Застрахованного лица или к его смерти при условии, что Застрахованное лицо находилось в момент возникновения такого внезапного физического воздействия в застрахованном ТС и возникшее в результате ДТП;

4.1.6.1. По дополнительному соглашению Страхователя и Страховщика может быть застрахован риск телесных повреждений, постоянной или временной утраты трудоспособности, смерти Застрахованного лица, находящегося в застрахованном ТС в результате противоправных действий третьих лиц.

4.2. Страховой случай – свершившееся в период действия договора страхования событие, из числа перечисленных в пункте 4.1. настоящих Правил страхования, за исключением событий, поименованных в статье 5 настоящих Правил, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Согласно настоящим Правилам страхования не является страховым случаем:

5.1.1. Хищение, повреждение или уничтожение имущества, находившегося в ТС (в случае, если данное имущество не застраховано в качестве дополнительного оборудования)

5.1.2. Хищение застрахованного дополнительного оборудования (в случае страхования ТС по риску «Ущерб»);

5.1.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, дополнительными условиями страхования утрата товарной стоимости ТС (УТС)¹, естественный износ ТС и дополнительного оборудования в процессе его эксплуатации;

5.1.4. Нарушение лакокрасочного покрытия в следствие естественных причин (коррозии);

5.1.5. Точечные сколы, потертости и царапины, полученные в процессе нормальной эксплуатации ТС или в результате использования механической мойки. Точечные повреждения (сколы) лакокрасочного покрытия без повреждения кузовных деталей. Точечные повреждения (сколы) стекол кузова (лобового, заднего, боковых), стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка крыши, приборов внешнего освещения (фары, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала);

¹ «УТС – утрата товарной стоимости, а именно уменьшение стоимости ТС, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида ТС и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего ремонта. Страхование по риску «УТС» возможно только совместно с риском «Ущерб».

5.1.6. Ущерб, вызванный термическим разрушением (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия, если иное не предусмотрено договором страхования (Полисом).

5.1.7. Повреждение, уничтожение, хищение застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью или передней панели, если передняя панель была оставлена в застрахованном ТС на время отсутствия в нем водителя;

5.1.8. Хищение, повреждение, уничтожение регистрационных знаков ТС;

5.1.9. Ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости узлов и агрегатов, а так же электронных блоков и электронных устройств посторонних предметов, животных, птиц, веществ, дождевой и талой воды и иных жидкостей, а также вследствие попадания жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшие к возникновению гидравлического удара(ов) в цилиндре (ах) двигателя;

5.1.10. Ущерб в результате ДТП, произошедшего вследствие использования технически неисправного ТС.

Технически неисправным считается ТС, имеющее неисправности, указанные в «Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», приложение к «Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения» утвержденным Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации № 1090 от 23 октября 1993 г.

5.1.11. Повреждение, уничтожение или хищение тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов);

5.1.12. Убытки, возникшие вследствие невозврата застрахованного ТС Страхователю (при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг) при отсутствии документально подтвержденного факта хищения (угона) ТС;

5.1.13. Хищение, повреждение, уничтожение ТС:

1) Приобретенного Страхователем с нарушением законодательства Российской Федерации,

2) Ввезённого на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, и/или числящихся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и/или органов Интерпола как ранее похищенные.

3) Не прошедшего таможенного оформления, либо прошедшего с нарушением установленного порядка или по подложным документам;

4) Приобретенное Страхователем с измененными заводскими идентификационными знаками;

5) Зарегистрированного в ГИБДД по подложным документам.

5.1.14. Хищение дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;

5.1.15. Хищение запасных колес ТС, если их хищение произошло без причинения повреждений самому застрахованному ТС;

5.1.16. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением автомобильных колес (шин, колесных дисков, колпаков колес), не связанный с ущербом, причиненным другим элементам ТС, за исключением повреждения колес в результате злоумышленных действий третьих лиц. В любом случае не возмещается ущерб, связанный с повреждением шин, если эксплуатация ТС запрещена в соответствии с нормативными актами РФ вследствие неудовлетворительного состояния шин;

5.1.17. Повреждение, уничтожение или хищение застрахованного ТС, вред, причиненный жизни и здоровью Застрахованных, вред жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц, произошедшие в результате:

1) Умышленных действий или мошенничества Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору, пассажира застрахованного ТС, а также работников Страхователя (если Страхователь – юридическое лицо), направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

2) Управления ТС лицом:

– не допущенным к управлению ТС в соответствии с договором страхования;

– не имеющим документов, предусмотренных Правилами дорожного движения (далее – ПДД) (талон технического осмотра / диагностическая карта, водительское удостоверение соответствующей категории);

- не имеющим законного права на управление застрахованным транспортным средством или не указанным в путевом листе;
- находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения, или под воздействием психотропных или иных одурманивающих веществ, либо медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также, если водитель застрахованного ТС скрылся с места ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

3) Эксплуатации ТС вне территории или периода действия, определенных договором страхования;

4) Использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, а также в целях, не свойственных его техническому назначению без письменного согласования со Страховщиком;

5) Сдачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком;

6) Нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению транспортным средством по договору страхования (страховому полису), правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения);

7) Погрузки, выгрузки или перевозки застрахованного ТС как груза любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного ТС с соблюдением всех требований Правил дорожного движения);

8) Проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту застрахованного ТС;

9) Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

10) Военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

11) Террористических действий;

12) Конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

5.1.18. Ущерб, вызванный повреждением застрахованного ТС при неизвестных обстоятельствах;

5.1.19. Хищение покрышек, колесных дисков и/или декоративных колпаков, эмблем, молдингов, антенн.

5.2. По риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств» не подлежит возмещению:

1) Ущерб, возникший в связи с повреждением или уничтожением антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного характера, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности;

2) Ущерб, причиненный водителю, пассажиру (пассажирам), имуществу, находившимся в застрахованном ТС;

3) Утрата товарной стоимости ТС потерпевшего;

4) Ущерб, причиненный ТС, указанному в договоре страхования, прицепу к нему, перевозимому на нем грузу, установленному на нем оборудованию;

5) Ущерб, причиненный работникам при исполнении ими обязанностей в соответствии с трудовыми или гражданско-правовыми договорами, заключенными со Страхователем застрахованного ТС, и/или имуществу, принадлежащему указанному лицу;

6) Ущерб, возникший вследствие непреодолимой силы или умышленных действий или грубой неосторожности пострадавших третьих лиц;

7) Ущерб, причиненный транспортным средством, выбывшим из обладания его Страхователем или лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в результате противоправных действий других лиц;

8) Ущерб, причиненный личности и/или имуществу членов семьи Страхователя, а также других лиц, названных в договоре страхования, иждивенцев, иных граждан, ведущих общее хозяйство со Страхователем, если Страхователь является физическим лицом;

9) Ущерб, причиненный окружающей природной среде;

10) Ущерб, причиненный Страхователю лицами, названными в договоре страхования;

5.3. По риску «Несчастный случай» не подлежит возмещению постоянная утрата общей трудоспособности (инвалидность) и/или гибель Застрахованного, произошедшие вследствие:

1) Противоправных действий третьих лиц, в том числе при грабеже, разбое (попытке грабежа, разбоя);

2) Психических нарушений или тяжелых нервных расстройств, инсульта, эпилептического припадка или инфаркта у лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового случая. Ответственность Страховщика сохраняется, если установлено, что лицо, управлявшее ТС, до этого случая такой болезнью не страдало.

5.4. Не подлежит возмещению в соответствии с Правилами:

5.4.1. Моральный вред, потеря дохода в результате простоя, штрафы, коммерческие потери и другие косвенные расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц и третьих лиц (за проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные, штрафы и т.п.).

5.4.2. Убытки (реальный ущерб и упущенная выгода) в результате наступления событий, перечисленных в разделе 5.1 Правил.

5.4.3. Ущерб, возникший вследствие самопроизвольного движения припаркованного ТС (данное ограничение не распространяется на риски «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств» и «Несчастный случай»).

5.4.4. Ущерб, вызванный повреждением ТС в результате перемещения внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

5.4.5. Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые были повреждены до начала действия договора страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иного;

5.4.6. Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, повреждение которых не вызвано страховым случаем, а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (окраска сопряженных поверхностей, замена деталей вместо ремонта и т.п.);

5.4.7. Ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;

5.4.8. Затраты на работы, не предусмотренные технологией завода-изготовителя;

5.4.9. При угоне или полной гибели застрахованного ТС – стоимость устранения повреждений или дефектов, не заявленных Страховщику до наступления страхового случая;

6. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

6.1. Страховой суммой является определенная соглашением Страхователя и Страховщика (договором страхования) денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату при наступлении страхового случая. Страховая сумма может быть установлена в российских рублях либо в валютном эквиваленте (страхование «в эквиваленте»).

6.2. Действительной (страховой) стоимостью считается стоимость ТС, дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения договора страхования, которая может быть установлена с учетом положений Федерального закона от 29 июля 1998 года № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

6.3. При совместном страховании рисков «Ущерб» и «Угон» (страхование риска «Автокаско»), эти риски являются связанными, и по ним устанавливается единый лимит ответственности Страховщика (страховая сумма) на весь срок действия договора страхования (Полиса), равный страховой сумме по риску «Ущерб».

6.4. Страховая сумма по ТС и дополнительному оборудованию, установленному на нем, определяется соглашением между Страхователем и Страховщиком в размере, не превышающем их действительной (страховой) стоимости.

6.5. Страховая стоимость предъявленного на страхование ТС и ДО определяется Страховщиком исходя из стоимости нового ТС и дополнительного оборудования с учетом их износа, на основании данных Заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами могут являться:

- договор купли-продажи;
- справка-счет;
- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера (продавца);
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы;

- прайс-листы дилеров;
- каталоги для импортных транспортных средств, иная справочная или периодическая литература;
- иные документы, позволяющие определить страховую стоимость, по соглашению сторон.

6.6. При страховании от риска «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств» страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

6.7. При страховании от риска «Несчастный случай» страховая сумма устанавливается по соглашению сторон:

6.7.1. На условиях страхования по «паушальной системе» устанавливается общая страховая сумма на всех находящихся в ТС пассажирам и водителю. При этом страховая сумма на каждого пассажира (водителя), пострадавшего в результате страхового случая составляет:

- 40 % от общей страховой суммы, если пострадало одно застрахованное лицо;
- 35 % от общей страховой суммы, если пострадало два застрахованных лица;
- если пострадало три застрахованных лица или более, общая страховая сумма делится на равные доли между всеми пострадавшими застрахованными лицами.

6.7.2. На условиях страхования по «системе мест» в договоре страхования устанавливается страховая сумма на каждое застрахованное место в ТС, которая является страховой суммой на одно застрахованное лицо.

6.8. При страховании водителя и пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

6.9. Страховые суммы на застрахованное ТС, установленное на нем дополнительное оборудование, по гражданской ответственности и по страхованию от несчастных случаев, согласованные между Страхователем и Страховщиком при заключении договора страхования, могут быть впоследствии увеличены путем уплаты дополнительной страховой премии исчисленной исходя из полных месяцев, оставшихся до конца действия договора страхования. При этом неполный месяц считается как полный.

6.9.1. Увеличение страховой суммы оформляется дополнительным соглашением к договору страхования.

6.10. Если установленные в договоре (Полисе) страховые суммы по ТС и дополнительному оборудованию превышают их действительную стоимость (в результате введения в заблуждение Страхователем Страховщика), то договор является недействительным в части, превышающей соответственно действительную стоимость ТС и дополнительного оборудования на дату заключения договора. Возврат части страховой премии в этом случае не производится.

6.11. договором страхования может быть установлена страховая сумма для ТС ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). С наступлением страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю часть убытков, понесенных последним, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но в любом случае он не может превышать страховую стоимость ТС и/или дополнительного оборудования.

6.12. Страховая сумма может являться лимитом выплат, как по каждому страховому случаю (безагрегатная страховая сумма), так и лимитом выплат за весь срок действия договора страхования (агрегатная страховая сумма). Если договором страхования не определено иное, то в течение срока действия договора, страховая сумма по договору страхования по соответствующему риску является агрегатной, т.е. уменьшается на размер страховых выплат, произведенных Страховщиком по данному риску. При этом после получения страховой выплаты Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с оплатой соответствующей части страховой премии.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В договоре страхования (полисе) стороны могут согласовать размер не компенсируемого Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в виде определенного процента от стоимости застрахованного имущества или в определенном размере:

- при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера над суммой франшизы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается убыток за вычетом суммы франшизы.

7.2. Выбор Страхователем типа франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (полисе). Если договором страхования не определено иное, то франшиза, указанная в договоре (полисе) является безусловной франшизой.

7.3. Настоящими Правилами страхования устанавливаются следующие франшизы:

7.3.1. Безусловная франшиза в размере 50% от страховой суммы, установленной по ТС, в случаях:

7.3.1.1. Хищения застрахованного ТС вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации ТС и/или паспортом ТС), и/или ключами от замка зажигания, и/или иными устройствами, применяемыми для запуска двигателя, за исключением случаев, предусмотренных подп. г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 УК РФ.

7.3.1.2. Хищения застрахованного ТС в период отключения, перерыва или снятия противоугонной системы с обслуживания, в случае если страхование осуществлялось при наличии требования по обязательной установке противоугонной системы, указанной в договоре страхования;

7.3.1.3. Хищения застрахованного ТС с использованием похищенных заводских ключей от замка зажигания и иных устройств, применяемых для запуска двигателя и/или хищение застрахованного ТС при утраченных или похищенных ранее регистрационных документов ТС, за исключением случаев, предусмотренных подп. г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 УК РФ, в случае если хищение ТС произошло до момента заявления, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, владельцем ТС о хищении заводских ключей от замка зажигания и иных устройств, применяемых для запуска двигателя и/или о хищении или утрате регистрационных документов ТС Страховщику.

7.3.1.4. Ущерб ТС при осуществлении Страхователем (Выгодоприобретателем) коммерческой (с целью получения дохода) деятельности по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров, в случае если Страхователь в письменной форме не сообщил Страховщику о данной цели использования ТС при заключении договора страхования

При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) соглашается, что применение указанной франшизы не исключает и не ограничивает ответственность сторон за нарушение обязательств и не содержит явно обременительные для сторон условия, которые, исходя из своих разумно понимаемых интересов, Страхователь мог бы не принять при наличии у него возможности участвовать в определении условий договора, а так же не является злоупотреблением правом со стороны Страховщика.

7.4. В случае хищения или «Полной гибели» застрахованного ТС или дополнительного оборудования, если иное не оговорено договором страхования, устанавливаются следующие безусловные франшизы (в процентах от страховой суммы), соответствующие сроку эксплуатации ТС и дополнительного оборудования в период действия договора страхования:

- за 1-й год эксплуатации ТС и дополнительного оборудования – 20% (за первый месяц – 3 %, за второй месяц – 2 %, за третий и последующие месяцы – по 1,5 % за каждый месяц);
- за 2-й год эксплуатации ТС и дополнительного оборудования – 15 % (по 1,25 % за каждый месяц);
- за 3-й и последующие годы эксплуатации ТС и дополнительного оборудования – 12 % за год (по 1 % за каждый месяц).

При этом неполный месяц договора учитывается как полный. Годом начала эксплуатации является год выпуска ТС и год изготовления дополнительного оборудования.

7.5. Условиями страхования могут быть предусмотрены дополнительные условия применения франшизы.

7.6. Применение франшизы может служить фактором, влияющим на снижение страхового тарифа за счет поправочных коэффициентов, за исключением случаев, когда применение франшизы является непременным условием принятия риска на страхование.

7.7. В случаях возникновения условий или обстоятельств, требующих применения нескольких франшиз одновременно, то такие франшизы суммируются.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования (полисом).

8.2. Размер страховой премии определяется Страховщиком на основании разработанных им тарифов, учитывающих технические и стоимостные характеристики ТС, условия его эксплуатации и хранения, срок страхования, застрахованные риски, а также иные обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков.

8.3. При страховании «в эквиваленте» страховая премия и страховые взносы, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии производится рублями по курсу ЦБ РФ на день оплаты. Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях и на условиях, определенных валютным законодательством РФ и в установленном им порядке.

8.4. Страховая премия оплачивается наличными деньгами или путем безналичных расчетов после получения Страхователем от Страховщика счета на оплату страховой премии или иного документа, содержащего информацию о размере страховой премии, порядке и сроке ее уплаты. В случае, если указанная информация содержится в договоре страхования (страховом полисе) Страхователь обязан произвести оплату страховой премии без направления Страховщиком дополнительных уведомлений и / или счетов.

При оплате страховой премии в безналичной форме Страхователь обязан в платежном поручении указать номер и дату счета, на основании которого производилась оплата страховой премии, и/или номер договора страхования (полиса), по которому осуществляется оплата страховой премии. Если иное не установлено договором страхования датой уплаты страховой премии (взноса) признается:

- дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика - при наличном расчете;
- дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или на расчетный счет уполномоченного представителя Страховщика – при безналичном расчете.

8.5. Договор страхования может быть заключен на срок один год и менее одного года (краткосрочное страхование). По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия оплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 1 мес. | 2 мес. | 3 мес. | 4 мес. | 5 мес. | 6 мес. | 7 мес. | 8 мес. | 9 мес. | 10 мес. | 11 мес. |
| 25% | 35% | 40% | 50% | 60% | 70% | 75% | 80% | 85% | 90% | 95% |

При этом неполный месяц действия договора, учитывается как полный.

8.6. При заключении договора сроком на один год, Страхователю, по согласованию со Страховщиком, может быть предоставлена возможность уплаты страховой премии в рассрочку. Размер страховых взносов и срок их уплаты определяются договором страхования (полисом).

8.7. При неуплате в установленном договором страхования порядке и срок страховой премии или первого страхового взноса, договор страхования считается не заключенным, и Страховщик полностью освобождается от ответственности по договору страхования (от обязанности осуществления страховой выплаты), если иное не предусмотрено договором страхования.

8.8. Стороны установили, что неуплата страховой премии, очередного страхового взноса Страхователем (Выгодоприобретателем) в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от договора страхования. При этом договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты страховой премии, очередного страхового взноса, которая не была уплачена полностью или частично. При этом уплаченная ранее страховая премия возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.9. Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату недостающей части страховой премии. Так же Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть сумму неоплаченных страховых взносов из суммы страховой выплаты. До окончательного расчета Страхователя со Страховщиком страховые выплаты по данному договору не производятся, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.10. По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии. При наступлении страхового случая в период отсрочки, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату страховой премии за страховой период, в течение которого Страхователь обратился с заявлением о страховой выплате.

8.11. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть оплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ, ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ

9.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

9.2. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется оплатить страховую премию в установленные договором страхования (страховым полисом) сроки.

9.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем;

9.4. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком и Страхователем.

9.5. Для заключения договора страхования Страхователь в устной форме или письменном виде (по выбору Страховщика) предоставляет Страховщику или его уполномоченному представителю заявление на страхование. В заявлении он сообщает/указывает точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможного ущерба от их наступления.

9.6. При письменном заявлении на страхование оно заполняется Страхователем собственноручно, либо его официальным представителем. По устному поручению Страхователя и с его слов заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Все пункты заявления на страхование должны быть заполнены разборчиво, терминами, не допускающими двойного толкования. Ответственность за достоверность данных, указанных в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

9.7. При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить свои права на страхуемое имущество и имущественный интерес в сохранение названного имущества, а также представить копии регистрационных документов на ТС – свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС и иные документы по требованию Страховщика.

9.8. Договор страхования ТС может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении данного ТС. договор страхования, заключенный при отсутствии у Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного ТС, недействителен.

9.9. При заключении договора Страховщик имеет право оговорить конкретные условия эксплуатации принимаемого на страхование ТС.

9.10. По желанию Страхователя – физического лица на основании его письменного заявления в период действия договора страхования в такой договор могут быть дополнительно включены лица, допущенные к управлению. При этом Страхователь обязан на основании соответствующего требования Страховщика произвести доплату страховой премии.

9.11. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.п. 9.6 и 9.8 настоящих Правил, Страховщик имеет право потребовать признания договора страхования недействительным, а также отказать Страхователю в страховой выплате.

9.12. В случае утраты страхового полиса в период его действия Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат.

9.13. При переходе транспортного средства в собственность другого лица в порядке правопреемства, договор страхования сохраняет силу до конца срока действия с внесением соответствующих изменений в страховой полис.

9.14. Все изменения и дополнения к договору страхования (Полису) оформляются в письменном виде приложением или дополнительным соглашением к договору страхования, и должны быть скреплены подписями и печатями (для Страхователя – юридического лица) Сторон.

9.15. Территорией страхования в соответствии с настоящими Правилами является территория Российской Федерации, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.16. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

9.17. Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

9.18. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить все известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также предоставить сведения в соответствии с требованиями Федерального закона «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма» и нормативными актами Росфинмониторинга.

10. ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

10.1. При заключении договора страхования, его возобновлении, изменении условий страхования, Страхователь (его представитель) обязан предоставить ТС для осмотра представителю Страховщика. По результатам осмотра составляется Акт осмотра, который подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта осмотра. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить застрахованное ТС для повторного осмотра в любой момент действия договора страхования.

10.2. Акт осмотра ТС составляется Страховщиком до момента заключения договора страхования в присутствии Страхователя (его представителя). Акт осмотра должен содержать следующие сведения о ТС:

- Марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси;
- Комплектация ТС и наличие ДО;
- Общее состояние ТС и наличие видимых повреждений;
- Марку, модель и степень износа (в процентах от нового состояния) покрышек на колесных дисках
- Место и время осмотра;
- Другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска.

10.3. Если по результатам осмотра ТС будут обнаружены какие-либо повреждения частей или деталей ТС, то в Акте осмотра указываются характер и степень таких повреждений, а также ремонтные воздействия необходимые для их полного устранения.

10.4. В случае, если Страхователь в период действия договора страхования производит замену колес в сборе или покрышек на колесных дисках, он обязан предоставить ТС для повторного осмотра. При повреждении покрышки(ек) в результате страхового случая требующих их замены, а также в случаях их хищения, сумма выплаты по ней(ним) уменьшается пропорционально износу ТС, зафиксированному в Акте осмотра при последнем осмотре ТС Страховщиком или его представителем.

10.5. Не являются застрахованными поврежденные или отсутствующие по любой причине элементы ТС (узлы, агрегаты, детали), отсутствие или повреждения которых зафиксированы при осмотре ТС на момент заключения договора страхования. За такие элементы ТС Страховщик не несет ответственности до момента полного устранения зафиксированных повреждений и предоставления ТС Страховщику на повторный осмотр с предоставлением в Акте (листе) осмотра соответствующей отметки.

10.6. По усмотрению Страховщика договором страхования (полисом) или отдельными программами страхования могут быть предусмотрены иные случаи ответственности Страховщика за повреждения, зафиксированные при предстраховом осмотре в Акте (листе) осмотра транспортного средства.

11. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

11.1. Договор страхования заключается сроком на один год, если в нем не предусмотрено иное.

11.2. Договор страхования, в соответствии с настоящими Правилами, считается краткосрочным, если он заключен на срок менее года.

11.3. При заключении договора страхования на срок более одного года в нем могут быть указаны периоды страхования, с указанием для каждого из периодов размеров страховой суммы и страховой премии.

11.4. Договор, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу после осмотра ТС и уплаты страховой премии или первого ее взноса:

11.4.1. При уплате страховой премии наличными деньгами – с 00:00 дня, следующего за днем оплаты в кассу Страховщика или представителя Страховщика, если иное не оговорено в договоре (Полисе), но не ранее 00:00 дня, указанного в договоре (Полисе), как дата начала действия договора;

11.4.2. При уплате страховой премии путем безналичных расчетов – с 00:00 дня, следующего за днем зачисления денежных средств в уплату страховой премии на расчетный счет Страховщика, но не ранее 00:00 дня, указанного в договоре как дата начала действия договора.

11.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

11.5.1. Если страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате:

11.5.1.1. до начала срока действия договора, то договор вступает в силу с даты начала «Срока действия договора» при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса) в предусмотренном договором размере и срок.

11.5.1.2. в течение периода действия договора, то договор вступает в силу с даты начала «Срока действия договора».

11.6. Если обязательным условием заключение договора страхования является требование Страховщика по установке на ТС, подлежащее страхованию, специальной противоугонной системы и заключения договора на абонентское обслуживание (если противоугонная система подразумевает абонентское обслуживание), договор страхования (при условии своевременной уплаты страховой премии / первого взноса) считается вступившим в силу с 00 часов дня, следующего за днем фактической установки на ТС противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию (если противоугонная система подразумевает абонентское обслуживание). При этом факт установки противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию должен быть подтвержден Страхователем документально. В случае не исполнения Страхователем обязательного требования по установке на ТС специальной противоугонной системы, договор страхования считается не вступившим в силу, страховая премия (страховой взнос) по такому договору подлежит возврату.

11.7. При заключении договора на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего Договора, заключаемый договор страхования на новый (очередной) срок вступает в силу в следующем порядке:

11.7.1. С 00 часов 00 минут дня следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса) до даты начала срока действия нового договора страхования. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) новый договор страхования считается не вступившим в силу.

11.7.2. С 00 часов 00 минут дня следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования, если условиями нового договора страхования предусмотрена уплата страховой премии (первого страхового взноса) в течение периода действия нового договора страхования, то при неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) наступают последствия, предусмотренные настоящей статьей настоящих Правил страхования. При этом Страхователь обязан в

течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся Страховщику часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования.

11.8. Действие договора заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре, как дата его окончания.

12. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. Истечения срока его действия;

12.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

12.1.3. Смерти Страхователя – физического лица (при отсутствии наследников либо отказе наследников от принятия наследства) или ликвидации Страхователя – юридического лица, кроме случаев реорганизации (слияния, присоединения, разделения, выделения, преобразования) или изменения наименования Страхователя.

12.1.4. После осуществления страховой выплаты по риску «Угон», а также по риску «Ущерб» в случае гибели ТС, при этом возврат страховой премии не производится.

12.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

12.1.6. Признания договора страхования недействительным на основании решения суда;

12.1.7. С момента отказа в регистрации транспортного средства в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;

12.1.8. Отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования, в том числе путем неуплаты очередного страхового взноса.

12.1.9. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Руководствуясь п. 1 ст. 452, п. 2 ст. 958 ГК РФ Страхователь, заключая договор страхования, соглашается с тем, что письменное соглашение о прекращении договора страхования по основаниям, предусмотренным п. 12.1. Настоящих Правил не заключается, так же Страхователю отдельно не направляется уведомление о прекращении договора страхования. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

12.2 Действие договора страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления договора в силу, возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, о чем Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а также на удержание части расходов по ведению дела в размере 45% от уплаченной страховой премии.

12.3. Договор может быть расторгнут досрочно в любое время по требованию Страхователя. Досрочное прекращение договора производится на основании письменного заявления Страхователя с приложением к нему оригинала договора (Полиса). договор считается прекращенным с 00:00 дня, указанного в заявлении, но не ранее даты подачи заявления, или дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения договора не указана. В случае досрочного прекращения договора страхования по инициативе Страхователя ему возвращается фактически уплаченная им страховая премия (взносы) за не истекший период действия договора за вычетом страховой премии, рассчитанной по тарифам для краткосрочного страхования и за вычетом ранее произведенных страховых выплат. Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 11-ти (одиннадцати) месяцев с начала действия договора страхования.

12.4. В случае расторжения договора по инициативе Страхователя в связи с заключением договора страхования на другое транспортное средство, страховая премия возвращается Страхователю пропорционально неистекшему периоду действия договора, за вычетом ранее произведенных страховых выплат.

12.5. При страховании в «валютном эквиваленте» расчет части страховой премии к возврату производится исходя из уплаченной по договору годовой страховой премии в рублях.

12.6. В случаях предусмотренных Правилами страхования, договором страхования, действующим законодательством РФ Страховщик вправе потребовать досрочного расторжения договора страхования или признания его недействительным с возмещением убытков, причиненных расторжением договора или признания его недействительным, в соответствии с действующим законодательством РФ.

12.7. В случае досрочного расторжения договора страхования по инициативе Страховщика (в случаях представления Страхователем (Выгодоприобретателем) подложных документов, дачи заведомо ложной информации, имеющей существенное значение для определения степени риска и в других случаях умышленного обмана Страховщика), последний обязан письменно уведомить Страхователя.

12.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страховщика, если это требование обусловлено невыполнением и/или нарушением Страхователем условий договора страхования. В этом случае договор страхования прекращается в срок, указанный Страховщиком, возврат страховой премии при этом не производится.

12.9. По соглашению сторон прекращенный договор может быть восстановлен на срок действия прекращенного договора или на новый срок, при условии уплаты Страхователем (очередного) страхового взноса и предъявления ТС Страховщику для повторного осмотра. При этом Страховщик не несет ответственности по убыткам, произошедшим в период с момента прекращения договора до момента его восстановления.

12.10. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

13. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

13.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех существенных (значительных) изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (существенных обстоятельствах), если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени риска. Об изменениях в существенных (значительных) обстоятельствах Страхователь (Выгодоприобретатель) обязаны незамедлительно, но, во всяком случае, не позднее 24 часов, с момента, когда им стало известно об этом уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе по телефону, факсу или посредством электронной почты), и не позднее 3-х дней сообщить Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

13.2. Существенными (значительными) в любом случае признаются обстоятельства, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в Правилах страхования, включая, но не ограничиваясь:

- а) передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;
- б) переход права собственности на ТС к другому лицу;
- в) значительное повреждение или уничтожение застрахованного объекта, вызванное не страховым случаем;
- г) изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в заявлении или в договоре страхования;
- д) снятие ТС с учета в органах ГИБДД (или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию ТС), перерегистрации ТС в органах ГИБДД (или других компетентных органах, осуществляющих перерегистрацию ТС);
- е) утрата, хищение или замена регистрационных документов ТС;
- ж) замена кузова или двигателя ТС;
- з) утрата, (в том числе хищение) или замена ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации сигнальных и запорных устройств застрахованного ТС;
- и) расторжение / приостановление договора и/или прекращение по любым причинам обслуживания специальной охранной системы (в т.ч. спутниковой), если наличие такой охранной системы было обязательным условием действия договора страхования по риску «Угон».
- к) изменение списка лиц, допущенных к управлению ТС, указанных в договоре страхования (страховом полисе);
- л) оснащение ТС системой дистанционного или автоматического запуска двигателя;
- м) изменение условий хранения транспортного средства;
- н) другие изменения, оказывающие влияние на степень страхового риска.

13.3. В случаях, предусмотренных п. 13.2 п.п. е), з) настоящих Правил, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан незамедлительно, но во всяком случае не позднее 24 часов, с момента, когда им стало известно об этом, заявить в письменном виде в компетентные органы и Страховщику.

13.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

13.4.1. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

13.4.2. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска, уже отпали.

13.5. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об изменении в существенных обстоятельствах, Страховщик имеет право при наступлении страхового случая отказать в страховой выплате, если наступление страхового события находилось в прямой причинно-следственной связи с отсутствием уведомления Страховщика либо повлияло на степень тяжести страхового события или его последствий.

13.6. Независимо от того, произошло ли изменение степени страхового риска, Страховщик имеет право в течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем дополнительного оборудования, а также правильность сообщенных Страхователем существенных сведений.

13.7. В случае, если в течение 6-ти месяцев по договору страхования наступило два и более страховых случаев без перехода к Страховщику в пределах выплаченной суммы права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, то такое обстоятельство является фактором, свидетельствующим об увеличении степени страхового риска и Страховщик вправе потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии.

13.8. Страхователю, неоднократно обращавшемуся в течение срока действия договора страхования с требованием страховой выплаты, при заключении договора страхования на новый срок тарифные ставки могут быть увеличены.

13.9. Если после заключения договора на новый (очередной) срок до истечения срока действия предыдущего договора Страхователем по последнему будут заявлены убытки или Страховщику станут известны другие обстоятельства, влекущие за собой изменения степени риска, то Страховщик вправе пересмотреть размер страховой премии по новому договору соразмерно увеличению степени риска и потребовать от Страхователя произвести доплату страховой премии.

14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

14.1. Страховщик обязан:

14.1.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования;

14.1.2. По требованию Страхователя, в подтверждение факта заключения договора страхования выдать Страхователю страховой полис;

14.1.3. Сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) перечень документов, необходимых к представлению для принятия решения о признании события страховым случаем и осуществления страховой выплаты;

14.1.4. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления установленной формы о наступлении страхового события и заявления о страховой выплате, исполнения им обязанностей, указанных в пункте 14.2. настоящих Правил, в предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования сроки, провести расследование причин и обстоятельств страхового события, определить размер ущерба, и при признании факта наступления страхового случая произвести страховую выплату в срок, установленный настоящими Правилами и договором страхования;

14.1.5. Известить Страхователя об отказе в страховой выплате, если имеются основания для отказа, в срок, указанный в п. 16.3 настоящих Правил.

14.1.6. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

14.1.7. В отношении договоров страхования заключенных со Страхователями – физическими лицами, соблюдать требования законодательства о защите персональных данных, включая, но не ограничиваясь:

- при обработке персональных данных, предварительно получить письменное согласие субъекта персональных данных на их обработку;

- осуществлять хранение персональных данных в форме, позволяющей определить субъекта персональных данных, не дольше, чем этого требуют цели их обработки, и уничтожить их по достижении целей обработки или в случае утраты необходимости в их достижении – в течение срока действия договора страхования и срока исковой давности по спорам из договора страхования – до момента истечения такого срока
- не передавать персональные данные о Страхователе (Выгодоприобретателе, Застрахованных лицах), за исключением случаев, когда такая передача осуществляется в соответствии с условиями договора страхования (предоставление услуг аварийного комиссара, направление для проведения независимой экспертизы, медицинского освидетельствования и проч.) обеспечивать конфиденциальность персональных данных, в том числе во взаимоотношениях с третьими лицами, которым персональные данные передаются для достижения целей обработки;
- бесплатно предоставить по требованию субъектов персональных данных информацию об операторе, о месте его нахождения, о наличии у оператора персональных данных, относящихся к соответствующему субъекту персональных данных, в доступной форме, а также ознакомить их или их законных представителей с их персональными данными, подвергшимися обработке, в течение десяти рабочих дней с даты получения запроса от субъекта персональных данных
- по требованию субъекта персональных данных вносить уточнения в его персональные данные, блокировать или уничтожать их в случае, если персональные данные являются неполными, устаревшими, недостоверными, незаконно полученными или не являются необходимыми для заявленной цели обработки, а также предоставить субъекту персональных данных по его требованию информацию об обработке его персональных данных, в том числе при сборе персональных данных.
- разъяснить субъекту персональных данных юридические последствия отказа предоставить свои персональные данные
- если персональные данные были получены не от субъекта персональных данных, (предоставление Страхователем сведений о лицах, допущенных к управлению ТС) Страховщик как оператор до начала обработки персональных данных обязан предоставить субъекту персональных данных следующую информацию:
 - наименование (фамилия, имя, отчество) и адрес оператора или его представителя;
 - цель обработки персональных данных и ее правовое основание;
 - предполагаемые пользователи персональных данных;
 - права субъекта персональных данных, установленные Законом «О персональных данных».
- обеспечить защиту персональных данных от несанкционированного доступа и манипуляций с ними, для чего предпринимать необходимые организационные и технические меры.
- в случае отказа предоставить субъекту персональных данных (его законному представителю) информацию о наличии персональных данных или сами персональные данные, оператор обязан в течение 7 рабочих дней со дня обращения или с даты получения запроса дать письменный мотивированный ответ со ссылками на положение закона.

14.1.8. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

14.2.Страхователь обязан:

14.2.1. В установленные договором страхования (страховым полисом) порядке и сроки оплатить страховую премию (страховые взносы);

14.2.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, предъявить ТС для осмотра Страховщику;

14.2.3. В течение действия договора страхования уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (раздел 13 настоящих Правил);

14.2.4. Содержать и эксплуатировать ТС в соответствии с требованиями, предусмотренными ПДД и другими нормативными актами Российской Федерации в области обеспечения безопасности движения, принимать меры предосторожности в целях предотвращения причинения ущерба застрахованному ТС, жизни и здоровью водителя и пассажиров;

14.2.5. Довести до сведения Выгодоприобретателя и лиц, допущенных к управлению ТС по договору, требования настоящих Правил;

14.2.6. Выполнять условия настоящих Правил; нарушение настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным ТС по договору, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем;

14.2.7. Предоставить Страховщику письменное согласие на обработку своих персональных данных в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных». В случае отказа в даче согласия на обработку персональных данных, договор страхования не может быть заключен, а в случае отзыва Страхователем (Выгодоприобретателем / Застрахованным лицом) разрешения на обработку персональных данных договор страхования подлежит прекращению с применением последствий, изложенных в соответствующей главе настоящих Правил страхования.

14.2.8. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

- а) принять необходимые меры для спасения застрахованного ТС, предотвращения его дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;
- б) незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента его обнаружения, в порядке, установленном настоящими Правилами и/или договором страхования, сообщить об этом в компетентные государственные органы и Страховщику;
- в) в течение 3-х рабочих дней с момента наступления страхового случая, подать Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении страхового случая, сообщив в заявлении все известные Страхователю обстоятельства возникновения страхового случая, на момент подачи заявления;
- г) предъявить представителю Страховщика поврежденное транспортное средство для осмотра;
- д) известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения ущерба от Третьих лиц, виновных в причинении ущерба, в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента получения такого возмещения.

Требования пунктов п/п б) и в) п 14.2.8 не распространяются на события, произошедшие по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ». По риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» устанавливается следующий срок подачи Страховщику письменного заявления установленной формы о наступлении страхового события: 30 календарных дней;

14.2.9. Для принятия решения о страховой выплате Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику оригинальные документы согласно разделу 16 настоящих Правил:

- при повреждении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования, установленного на нем – в соответствии в пункте 16.7 настоящих Правил;
- при хищении застрахованного ТС и/или дополнительного оборудования, установленного на нем – в соответствии с пунктом 16.11 настоящих Правил;
- при нанесении физического или имущественного вреда Потерпевшим лицам (при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств») – в соответствии с пунктом 16.14 настоящих Правил;
- при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по риску «Несчастный случай» – в соответствии с пунктом 16.15 настоящих Правил;

14.2.10. Письменно согласовать со Страховщиком порядок ремонта поврежденного ТС;

14.2.11. После ликвидации ущерба, вызванного страховым случаем, и восстановления (ремонта) ТС, а также после полного или частичного отказа в выплате страхового возмещения – предъявить ТС Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием дополнительного соглашения к договору страхования с приложением Акта осмотра ТС. Данная обязанность не распространяется на случаи, когда ремонт ТС производился на СТОА (Станция технического обслуживания автомобилей) по направлению Страховщика. При невыполнении указанной обязанности или отказе Страхователя исполнить данную обязанность Страховщик не несет ответственность за повторное аналогичное повреждение ТС.

14.2.12. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или часть страхового возмещения, если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение;

14.2.13. По требованию Страховщика передать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, замененные в процессе ремонта;

14.2.14. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 24 часов со дня получения такого возмещения;

- 14.2.15. Не оставлять регистрационные документы (свидетельство о регистрации и паспорт ТС), ключи (ключи от ТС, ключи и брелоки от противоугонных систем) в застрахованном ТС;
- 14.2.16. По требованию Страховщика после заявления о краже ключей и/или регистрационных документов на ТС в течение 3-х дней предъявить ТС к осмотру. Если ТС к осмотру не предъявлено, то ответственность Страховщика по риску «Угон» прекращает действие до момента предоставления ТС на осмотр, либо до замены Страхователем личинок замков (замков дверей/багажника ТС, замков и брелоков от противоугонных систем) и/или учетных документов.
- 14.2.17. Незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного застрахованного ТС;
- 14.2.18. Если объект страхования застрахован в других страховых компаниях, в письменной форме известить об этом Страховщика и предъявить ему полис и договор страхования. В этом случае договор страхования заключается на недострахованную часть страховой стоимости объекта или по другим страховым рискам. О двойном страховании Страховщиком делается соответствующая отметка в страховом полисе.
- 14.2.19. Письменно сообщить Страховщику обо всех других договорах страхования ТС, заключенных в период действия данного договора страхования в отношении данного объекта страхования. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного ТС действовали также другие договоры страхования, возмещение по убытку распределяется пропорционально соотношению страховых сумм, в которых ТС застраховано каждым страховщиком, а Страховщик выплачивает возмещение лишь в части, падающей на его долю.
- 14.2.20. Сообщить об изменениях в адресе постоянного места жительства, пребывания, в почтовом адресе для связи, а также о банковских реквизитах, необходимых для перечисления денежных средств, для выплаты страхового возмещения. В случае не сообщения об изменениях указанных в настоящем пункте уведомлении, посланные Страховщиком по имеющимся у страховщика адресам, считаются доставленными страхователю надлежащим образом с даты указанной в уведомлении.
- 14.2.21. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования (страховым полисом) и настоящими Правилами;
- 14.3. Страховщик имеет право:
- 14.3.1. Запрашивать у Страхователя и у компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового случая и определения размера подлежащего выплате возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового события, проводить экспертизу обстоятельств и причин наступления страхового события, проводить осмотр и экспертизу поврежденного ТС;
- 14.3.2. Проверять представленную Страхователем информацию, а также выполнение (соблюдение) условий настоящих Правил и договора страхования;
- 14.3.3. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска, если ему стало о них известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем);
- 14.3.4. Потребовать от Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица информацию, необходимую для установления факта страхового случая, обстоятельств его возникновения;
- 14.3.5. Отсрочить страховую выплату до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы), письменно уведомив об этом Страхователя;
- 14.3.6. Отказать Страхователю в страховой выплате на основаниях, установленных действующим законодательством и настоящими Правилами.
- 14.3.7. На досрочное прекращение договора страхования в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению ТС, настоящих Правил и условий договора страхования;
- 14.3.8. Страховщик имеет право вести дела в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховым случаем. При этом Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов.
- 14.3.9. Давать указания Страхователю о совершении необходимых действий в связи со страховым случаем;

14.3.10. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами страхования и законодательством РФ.

14.4. Страхователь имеет право:

14.4.1. Требовать от Страховщика изменения условий договора страхования при проведении мероприятий, существенно уменьшающих степень риска;

14.4.2. Отказаться от договора страхования в соответствии с условиями настоящих Правил

14.4.3. На получение дубликата страхового полиса при его утере в период его действия. После выдачи по заявлению Страхователя дубликата полиса утерянный полис считается недействительным, и выплаты по нему не производятся. При этом за выдачу дубликата страхового полиса Страховщик имеет право взимать установленную дополнительную плату;

14.4.4. В случае перехода транспортного средства в собственность другого лица Страхователь имеет право требовать переоформления полиса на нового собственника ТС или договора страхования на другое транспортное средство, приобретенное взамен прежнего с перерасчетом страховой премии.

14.5. Договором страхования могут быть установлены и иные обязанности сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

15. ПОРЯДОК И СПОСОБЫ РАСЧЕТА УЩЕРБА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

15.1. Страховая выплата – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам, Потерпевшим лицам) при наступлении страхового случая.

15.2. Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных настоящими Правилами, валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

15.3. Размер страховой выплаты определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт и размер ущерба и уменьшается на размер франшизы, а также износа ТС и дополнительного оборудования, в случае выбора Страхователем порядка расчета страховой выплаты с износом ТС и дополнительного оборудования.

15.4. Величина ущерба и причины и обстоятельства его возникновения устанавливаются экспертами Страховщика путем проведения осмотра поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, на основании документов, полученных от компетентных государственных органов, коммерческих и других организаций.

15.5. В сумму страховой выплаты включаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) или Застрахованного лица на ведение дел в судебных органах по страховым случаям, если данные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

15.6. Размер страховой выплаты может превышать страховую сумму на величину расходов Страхователя по эвакуации ТС в случае, если у Страхователя возникли указанные расходы по условиям, предусмотренным в п.15.9.8 настоящих Правил.

15.7. При расчете ущерба по произошедшему страховому случаю в сумму страхового возмещения не включаются:

15.7.1. Моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Потерпевших лиц связанные с предпринимательской деятельностью Страхователя, Выгодоприобретателя, Потерпевших лиц;

15.7.2. Ущерб, вызванный повреждением имущества, которое находилось в застрахованном ТС в момент наступления страхового случая;

15.7.3. Ущерб, вызванный повреждением ТС вследствие коррозии и, естественного износа ТС и дополнительного оборудования вследствие их эксплуатации;

15.7.4. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, тентов автомобилей (прицепов и полуприцепов), декоративной отделки и оборудования салона, приборов, светового и сигнального и другого оборудования, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

- 15.7.5. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном ТС на время отсутствия в нем водителя;
- 15.7.6. Ущерб, вызванный хищением регистрационных знаков;
- 15.7.7. Ущерб, вызванный повреждением покрышек, колесных дисков и/или декоративных колпаков, если это не повлекло за собой повреждения других узлов или агрегатов ТС;
- 15.7.8. Ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы);
- 15.7.9. Ущерб, вызванный точечным повреждением (сколами) стекол кузова (лобового, заднего, боковых, стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыши), приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала), а также ущерб, вызванный термическим разрушением (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия, если иное не предусмотрено договором;
- 15.7.10. Ущерб, вызванный утратой (в том числе хищением) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации;
- 15.7.11. Ущерб, в случае Хищения дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;
- 15.7.12. Ущерб, в случае Хищения запасных колес ТС и/или кожуха запасного колеса, если их хищение произошло без причинения повреждений самому застрахованному ТС;
- 15.7.13. Любой ущерб (вред), причиненный Потерпевшим лицам в результате неправомерного использования (завладения) иными (третьими) лицами застрахованным ТС;
- 15.7.14. Ущерб, в случае Хищения отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц, если застрахованное ТС не застраховано по риску «Угон»;
- 15.8. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору страхования по соответствующему риску уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному риску, если иного не предусмотрено договором страхования. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с доплатой соответствующей части страховой премии.
- 15.9. При наступлении страхового случая по рискам «Ущерб», «Дополнительное оборудование»:**
- 15.9.1. В случае повреждения ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, а также хищения отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или дополнительного оборудования, величина ущерба признается равной стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ, проводимых в отношении поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая. Если иное не предусмотрено договором страхования выплата страхового возмещения осуществляется путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования на СТОА указанном в п. 15.9.3 настоящих Правил. После выплаты страхового возмещения Страхователь отказывается от своих прав на все замененные запасные части (детали, агрегаты и т.п.) в пользу Страховщика.
- В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:
- стоимость приобретения запасных частей;
 - стоимость расходных материалов;
 - стоимость выполнения ремонтных работ.
- 15.9.2. Величина ущерба и причины его возникновения устанавливаются экспертами Страховщика путем проведения осмотра поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, и на основании документов, полученных от компетентных государственных органов, коммерческих и других организаций.
- 15.9.3. Ремонтно-восстановительные работы осуществляются на СТОА, имеющей договорные отношения со Страховщиком и по направлению Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.
- 15.9.4. Восстановительный ремонт ТС, находящегося на момент страхового случая на гарантии завода изготовителя, осуществляется по направлению Страховщика на авторизованной производителем СТОА, с которой у Страховщика заключен договор.
- 15.9.5. По соглашению сторон или в случае отсутствия в разумной близости СТОА, имеющих договорные отношения со Страховщиком, страховое возмещение выплачивается на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или

независимым экспертным бюро, по направлению Страховщика. Калькуляция стоимости ремонтно-восстановительных работ рассчитывается исходя из средних сложившихся в соответствующем регионе цен.

15.9.6. Так же по соглашению сторон, зафиксированному при заключении договора страхования страховая выплата может производиться на основании счетов за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС на СТОА по выбору Страхователя. При этом страхователь обязан предоставить Страховщику полный пакет документов, определенный в разделе 16 настоящих Правил страхования.

В случае проведения восстановительного ремонта на СТОА, выбранной Страхователем самостоятельно, страховая выплата производится только при условии предварительного согласования стоимости восстановительного ремонта со Страховщиком.

15.9.7. Страховщик возмещает ущерб, связанный с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных, страховым случаем, выявленных в процессе ремонта и подтвержденных документально, если договором страхования не предусмотрено иное. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.

15.9.8. Если застрахованное ТС в результате страхового случая, не имеет возможности передвигаться самостоятельно, то Страхователь в целях уменьшения ущерба обязан обратиться в диспетчерскую службу Страховщика для предоставления услуг эвакуатора. В случае невозможности предоставления Страховщиком услуг эвакуатора, Страхователь вправе самостоятельно привлечь эвакуатор, а Страховщик возмещает Страхователю расходы по доставке ТС от места ДТП до места ремонта или стоянки, но не более 5 000,00 (Пяти тысяч) рублей по легковым ТС (ТС категории А или В) и не более 10 000,00 (Десяти тысяч) рублей по остальным ТС при условии их документального подтверждения. договором страхования может быть предусмотрен иной размер расходов по доставке ТС до мест ремонта или стоянки.

15.10. При полной фактической или конструктивной гибели ТС, а также в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС превышает 65% страховой суммы, установленной по ТС, страховая выплата производится на условиях «Полная гибель».

15.11. Размер стоимости восстановительного ремонта (в процентах от страховой стоимости), при достижении которого убыток подлежит урегулированию на условиях «Полная гибель», может быть изменен по соглашению сторон в любое время, в т.ч. и после наступления страхового случая, но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто до начала проведения восстановительного ремонта.

15.12. В случае «Полной гибели» ТС и/или дополнительного оборудования Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере страховой суммы, рассчитанной согласно настоящих Правил по одному из следующих вариантов по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя), если договором не предусмотрено иное:

15.12.1. за вычетом стоимости поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования при условии, что поврежденное ТС остается в распоряжении Страхователя. Стоимость поврежденного ТС определяется Страховщиком по результатам определения рыночной (биржевой, аукционной и т.п.) цены или независимым экспертом по направлению Страховщика.

15.12.2. без вычета стоимости поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан реализовать поврежденное ТС через комиссионный магазин, согласованный со Страховщиком, и передать Страховщику денежную сумму в размере стоимости поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования на установленных Страховщиком условиях и стоимости.

15.13. Страховая выплата по любому из вышеуказанных вариантов производится за вычетом:

- Стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю;
- Суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если договором не предусмотрено иное;
- Стоимости отдельных частей (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату, при невыполнении Страхователем обязанности, указанной в п.14.2.11. настоящих Правил;
- Стоимости восстановления поврежденных отдельных частей (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, повреждение которых было зафиксировано на момент страхования ТС и зафиксировано в листе

предстрахового осмотра ТС или в последнем (по времени) листе осмотра ТС, если таковой проводился до момента наступления страхового случая;

- Суммы франшизы

15.14. Для принятия решения об осуществлении страховой выплаты на условиях «Полная гибель» Страховщик проводит предварительную оценку стоимости необходимого восстановительного ремонта. Предварительная оценка осуществляется на основании Акта осмотра поврежденного ТС и калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, составленной представителем Страховщика в соответствии с технологией ремонта, применяемой заводами – изготовителями ТС.

15.15. При расчете калькуляции для ТС иностранных марок применяются нормы времени в соответствии со справочными системами «Евротакс – Шваке», «Аудатекс» и «Мотор», а для ТС отечественных марок – нормативы трудоемкости заводов-изготовителей. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется исходя из среднерыночных цен, сложившихся в местности проведения ремонта.

15.16. Максимальный размер страховой выплаты при повреждении или хищении ТС, застрахованного по пакету рисков «Автокасco» или риску «Ущерб», не может превышать действительной стоимости ТС на момент страхового события, а при выплате возмещения на условиях «Полная гибель» – величины действительной стоимости ТС на момент страхового события за вычетом стоимости годных остатков. Действительная стоимость ТС и стоимость годных остатков определяется независимой экспертной организацией. Организует и оплачивает экспертизу Страховщик.

15.17. В случае хищения застрахованного ТС или его уничтожения (полной гибели) размер страховой выплаты определяется исходя из лимита ответственности по пакету рисков «Автокасco» с учетом применяемых франшиз в период действия договора (ст.7 настоящих Правил) и за вычетом ранее произведенных выплат по риску «Ущерб» (если договором страхования не предусмотрено иное), но не более действительной стоимости ТС на дату страховой выплаты. Действительная стоимость ТС определяется независимой экспертной организацией. Организует и оплачивает экспертизу Страховщик.

В случае хищения или повреждения покрышек колес, застрахованных совместно с ТС, размер страховой выплаты определяется исходя из стоимости аналогичных новых покрышек за вычетом износа покрышек зафиксированного при предстраховом или при последнем (по времени) осмотре ТС и указанного в листе осмотра ТС.

15.18. Страховая выплата в случае хищения застрахованного ТС осуществляется путем выплаты денежных средств (наличным или безналичным путем) в порядке и с учетом особенностей, установленных Федеральным Законом РФ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и финансированию терроризма» № 115-ФЗ

15.19. При наступлении страхового случая по риску «Гражданская ответственность владельцев транспортных средств» в результате наступления события, при котором от третьего лица может последовать или последовала претензия о возмещении вреда:

15.19.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, при наличии договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в отношении застрахованного ТС, страховая выплата по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств» осуществляется после выплаты страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в размере суммы ущерба причиненного жизни, здоровью и имуществу потерпевших лиц за вычетом страховых сумм, в пределах которых Страховщик при наступлении каждого страхового случая по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств обязуется возместить потерпевшим лицам причиненный вред, но не более страховой суммы, установленной по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств».

15.19.2. Величина страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

15.19.3. В сумму страхового возмещения включаются:

15.19.3.1. Расходы по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В случае причинения вреда здоровью или смерти физического лица в указанные расходы входят:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение.

В случае причинения имущественного вреда физическому или юридическому лицу указанные расходы определяются реальным ущербом, причиненным уничтожением или повреждением имущества:

- при полной гибели имущества реальный ущерб равен действительной стоимости погибшего имущества за вычетом стоимости остатков, пригодных к использованию;
- при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было до страхового случая.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется соглашением Страховщика и лица, предъявившего претензию, при участии Страхователя или Застрахованного лица. В случае не достижения указанными Сторонами взаимоприемлемого соглашения размер расходов на возмещение причиненного вреда определяется решением судебных органов.

15.19.3.2. Расходы, произведенные Страхователем или Застрахованным лицом в целях уменьшения ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном статьей 962 Гражданского кодекса Российской Федерации.

15.19.3.3. Расходы Страхователя или Застрахованного лица на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

15.19.4. Размер расходов Страхователя, возмещаемых Страховщиком, связанных с удовлетворением обоснованных требований Потерпевших лиц к Страхователю, расходов Страхователя по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, а также прочих расходов, предусмотренных настоящими Правилами, не может в целом превышать размер страховой суммы по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств», установленной договором страхования.

15.20. При наступлении страхового случая по риску «Несчастный случай»:

15.20.1. Страховая выплата по риску «Несчастный случай» производится пострадавшему застрахованному лицу, находившемуся в застрахованном ТС в момент страхового события, если в результате несчастного случая последовала смерть или постоянная утрата общей трудоспособности (наступление инвалидности) или временная утрата трудоспособности. Если в результате страхового случая последовала смерть Застрахованного лица, выплата производится его наследникам по закону или по завещанию.

15.20.2. При наступлении страхового случая Страховщик производит страховую выплату в следующих размерах:

а) В случае смерти Застрахованного лица:

При страховании по «паушальной системе» – в размере лимита возмещения по каждому

Застрахованному лицу. При этом лимит возмещения равен:

40% от страховой суммы, если в результате страхового случая пострадало одно Застрахованное лицо;

35% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало два Застрахованных лица;

30% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало три Застрахованных лица;

в равных долях на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало четыре и более Застрахованных лиц.

При страховании по «системе мест» - в размере страховой суммы на одно место.

б) В случае наступления постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) Застрахованного лица, выплаты производятся в следующих размерах:

При страховании по «паушальной системе» страхования:

1-я группа – 100% от лимита возмещения на каждое Застрахованное лицо;

2-я группа – 75% от лимита возмещения на каждое Застрахованное лицо;

3-я группа – 50% от лимита возмещения на каждое Застрахованное лицо.

При страховании по «системе мест»:

1-я группа – 100%, от страховой суммы за одно место

2-я группа – 75%, от страховой суммы за одно место

3-я группа – 50% от страховой суммы за одно место

в) В случае наступления временной утраты трудоспособности Застрахованного лица, Страховщик выплачивает страховое обеспечение в размере 0,25 % от соответствующей страховой суммы за каждый день нетрудоспособности, начиная с пятнадцатого дня, но суммарно, не более 10% от страховой суммы. В случае, если после периода временной утраты трудоспособности, Застрахованному лицу соответствующей комиссией будет назначена группа инвалидности, общая сумма выплаченного этому лицу страхового возмещения не может превысить суммы, указанной в соответствующем пункте настоящих Правил.

15.21. Общая сумма выплат по всем страховым случаям по каждому риску не может превышать страховую сумму, установленную в договоре страхования (полисе) по соответствующему риску.

16. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

16.1. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам, Потерпевшим лицам) ущерб, возникший в результате наступления страхового случая. Возмещение ущерба производится путем выплаты страхового возмещения в порядке и размере, определяемом в соответствии с содержанием настоящего раздела.

16.2. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

16.3. Выплата страхового возмещения при условии признания произошедшего события страховым случаем путем выплаты денежных средств или замены страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, или выдачи направления на ремонт в рамках организации и оплаты страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования, производится после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц) всех запрошенных Страховщиком документов в течение:

- 30 рабочих дней по рискам: «Угон», «Ущерб» при «Полной гибели», «Дополнительное оборудование» при хищении или при «Полной гибели» дополнительного оборудования;
- 15 рабочих дней по рискам: «Ущерб», «Дополнительное оборудование» при повреждении (не требующем замены) дополнительного оборудования, «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств», «Несчастный случай»;

В случае выплаты страхового возмещения путем организации и оплаты Страховщиком, в счет страхового возмещения, ремонта поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования срок восстановительного ремонта не должен превышать 45 рабочих дней, если иное не согласовано со Страхователем (Выгодоприобретателем).

16.4. В случае неполучения Страхователем (Выгодоприобретателем) направления на ремонт и/или несдачи поврежденного имущества на СТОА для проведения ремонта, Страховщик не считается просрочившим исполнение обязательства по осуществлению выплаты страхового возмещения, пока обязательство по осуществлению выплаты страхового возмещения не может быть исполнено вследствие просрочки Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств со счета Страховщика, дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика, дата предоставления имущества, аналогичного утраченному, дата выдачи направления на ремонт или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

Направление на ремонт выдается Страхователю (Выгодоприобретателю).

16.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его представитель, лицо, допущенное к управлению ТС, обязаны незамедлительно предпринять все

возможные разумные меры к спасению ТС и находящихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения ТС и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС, не принял разумных и доступных ему мер к уменьшению возможных убытков.

16.7. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам «Ущерб» и/или «Дополнительное оборудование»:

16.7.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения, Страхователь, его представитель, лицо, допущенное к управлению ТС, обязан:

- 1) Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п. 14.2. настоящих Правил.
- 2) Незамедлительно, как только ему стало известно о страховом событии заявить о произошедшем в соответствующие компетентные органы:
 - при ДТП – в ГИБДД,
 - при повреждении застрахованного ТС:
 - в результате противоправных действий третьих лиц, хищении частей застрахованного ТС – в ближайшее отделение ОВД / УВД,
 - в результате стихийных природных явлений – в ближайшее отделение ОВД / УВД и получить соответствующий документ в органах МЧС или Гидрометеорологии,
 - при пожаре – в управление пожарной охраны и обеспечить документальное оформление страхового события.
- 3) Письменно, по установленной форме, заявить Страховщику о повреждении ТС в течение 3-х рабочих дней, с момента, когда Страхователю, его представителю, стало известно о страховом событии, с подробным изложением всех известных обстоятельств происшествия.

16.7.2. Предъявить Страховщику для осмотра и составления акта осмотра поврежденное ТС, дополнительное оборудование или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового события. Согласовать со Страховщиком порядок выплаты страхового возмещения и проведения восстановительного ремонта ТС и установленного на нем дополнительного оборудования;

16.7.3. Если договором не предусмотрено иное, передать страховщику следующие документы:

а) подлинники документов компетентных государственных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая и его последствий с указанием обстоятельств происшествия, а именно:

- ✓ По ДТП – документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым, в том числе с указанием иных участников ДТП (копия протокола и постановления по делу об административном правонарушении, определения (если выносились), справки установленного образца) и заверенное органами предварительного следствия постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковое имело место. В случае возбуждения уголовного дела, Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до предоставления Страхователем окончательного решения (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановлении о приостановлении уголовного дела, обвинительного заключения или решения суда) по возбужденному уголовному делу
- ✓ По противоправным действиям третьих лиц – заверенную органом МВД копию Постановления о возбуждении уголовного дела по ст. 167 УК РФ, подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС, содержащую другую необходимую информацию;
- ✓ По пожару, взрыву – заключение органа Государственного пожарного надзора (ОГПС);
- ✓ По природному чрезвычайному явлению – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы), подтверждающую квалификацию события как природное чрезвычайное явление или как опасное природное явление и подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанного природного чрезвычайного явления;
- ✓ По падению посторонних предметов - справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС;
- ✓ По повреждению животными - справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным ТС;

б) Копии документов, подтверждающих имущественный интерес Страхователя или Выгодоприобретателя (Свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, договор аренды или иной договор), а также документов, подтверждающих право водителя на управление застрахованным ТС (водительское удостоверение, путевой лист);

в) В случае проведения по согласованию со Страховщиком восстановительного ремонта на СТОА с которой у Страховщика нет договорных отношений:

- ✓ подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающие затраты Страхователя или Выгодоприобретателя на восстановление поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования (калькуляция, счета, счета-фактуры, накладные, заказ-наряды и т.п.)
- ✓ подлинный договор на оказание услуг (подряда и т.п.) или надлежащим образом заверенную его копию, заключенный между Страхователем и автосервисом по восстановительному ремонту, поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования;
- ✓ документ, подтверждающий сдачу и приемку выполненных работ (оказанных услуг);
- ✓ оригиналы кассовых чеков, слипов платежных карт и иных документов, подтверждающих оплату выполненных работ (оказанных услуг);

г) В случае самостоятельного приобретения Страхователем запасных частей для проведения восстановительного ремонта ТС, Страховщику должны быть представлены оригиналы накладных на приобретение запасных частей для ремонта, а также счета-фактуры и документы, подтверждающие факт оплаты. В накладных должны быть указаны наименования деталей, их каталожный номер, стоимость каждой детали, общая стоимость.

Размер возмещения определяется Страховщиком после проверки соответствия указанных в документах ремонтных работ страховому случаю, а также необходимому объему ремонтного воздействия и технологии ремонта, предусмотренной заводом-изготовителем, и стоимости запасных частей. Все разногласия, включая претензии по срокам и качеству ремонта, возникающие между Страхователем и организацией, производившей ремонт, урегулируются Страхователем самостоятельно.

д) В случае проведения независимой экспертизы:

- ✓ копию документов, подтверждающих право независимой экспертной организации на осуществление оценочной деятельности, заверенных надлежащим образом;
- ✓ подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на составление калькуляции;
- ✓ подлинник или надлежащим образом заверенная копия договора на оказание услуг, заключенный между Страхователем и независимой экспертизой организацией по составлению экспертного заключения о величине убытков, причиненных повреждением ТС и/или дополнительному оборудованию;
- ✓ документ, подтверждающий объем оказанных услуг.

е) оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов подтверждающие иные расходы Страхователя в связи с наступившим страховым событием, подлежащие возмещению в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования.

ж) Страхователь (выгодоприобретатель) вправе предоставить Страховщику любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

16.7.4. По требованию Страховщика предъявить оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с п.9.12. настоящих Правил) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов).

16.8. Осмотр поврежденного транспортного средства

16.8.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить представителю Страховщика поврежденное ТС до его ремонта, а также поврежденные части, детали и дополнительное оборудование или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового события для осмотра и составления акта осмотра поврежденного ТС. Согласовать со Страховщиком дальнейшие действия, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан следовать рекомендациям Страховщика по минимизации ущерба.

16.8.2. Если иное не установлено договором страхования, дополнительными условиями к страховому полису, страховыми программами, разработанными Страховщиком в рамках настоящих Правил страхования, осмотр Страховщиком (представителем Страховщика) поврежденного застрахованного ТС, составление акта осмотра, калькуляция размера страхового возмещения, направление застрахованного

ТС на восстановительный ремонт производятся после представления Страхователем справки из соответствующих компетентных органов.

16.8.3. Время и место осмотра ТС согласовываются сторонами.

16.8.3.1. Если повреждения, причиненные застрахованному ТС в результате страхового события, не препятствуют его безопасному движению своим ходом, Страхователь обязан представить застрахованное ТС к месту расположения экспертной службы Страховщика,

16.8.3.2. В противном случае осмотр производится по месту стоянки застрахованного ТС.

16.8.4. При наличии других участников ДТП или лиц, виновных в повреждении застрахованного ТС, Страховщик уведомляет их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС, при этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова на осмотр и прибытия заинтересованных лиц.

16.9. После выплаты страхового возмещения за похищенное поврежденное (уничтоженное) дополнительное оборудование в полном объеме действие договора по нему прекращается. При страховании вновь установленного дополнительного оборудования оформляется дополнение к договору страхования, срок действия которого не может превышать срока действия основного договора страхования по ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

16.10. После выплаты страхового возмещения при «Полной гибели» застрахованного ТС, и/или дополнительного оборудования:

- при повреждении ТС действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии за не истекший срок действия договора страхования не производится.
- при повреждении установленного на застрахованном ТС дополнительного оборудования, действие договора страхования, в отношении данного Дополнительного оборудования, прекращается, возврат страховой премии за не истекший срок действия договора страхования не производится.

16.11. При хищении застрахованного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования:

16.11.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения по риску «Угон» или при хищении дополнительного оборудования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- 1) Выполнить обязанности, предусмотренные п. 14.2. настоящих Правил.
- 2) Незамедлительно, как только Страхователю (его представителю) стало известно о хищении застрахованного ТС или установленного на нем дополнительного оборудования, заявить в отделение ОВД / УВД.
- 3) В течение суток с момента обнаружения факта хищения ТС представить Страховщику письменное заявление по установленной Страховщиком форме с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия.
- 4) Кроме письменного заявления о страховом событии, для рассмотрения требования о страховой выплате предоставить Страховщику следующее:
 - ✓ По требованию Страховщика предъявить оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с п. 9.12. настоящих Правил) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов).
 - ✓ доверенность на право ведения дел в страховой компании (для юридического лица и представителя Страхователя);
 - ✓ паспорт транспортного средства и свидетельство о регистрации транспортного средства (за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены путем открытого хищения вместе с ТС путем совершения преступлений, предусмотренных подпунктом г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 УК РФ. В случае, если ключи, брелоки, метки приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств;
 - ✓ подлинные доверенности на право управления и/или распоряжения застрахованным ТС и путевой лист;
 - ✓ полные комплекты оригинальных ключей похищенного ТС и полные комплекты пультов управления, брелоков, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем и устройств, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми было оснащено застрахованное ТС, за исключением

случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены вместе с ТС путем совершения преступлений предусмотренных подпунктом (г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 УК РФ. В случае, если свидетельство о регистрации и/или паспорт ТС приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные следователем копии указанных документов, а также заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных документов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

- ✓ справку из отделения ОВД / УВД с указанием даты и времени обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) по поводу хищения застрахованного ТС;
- ✓ подлинник справки компетентных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС;
- ✓ копии постановлений (заверенных государственными компетентными органами) о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела и приостановлении уголовного дела по факту хищения ТС;
- ✓ заверенную копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту хищения установленного на нем дополнительного оборудования, либо справку с указанием номера уголовного дела, даты возбуждения и статьи Уголовного Кодекса Российской Федерации;
- ✓ подлинные доверенности, выданные на право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС.
- ✓ заверенную копию постановления о приостановлении производства по уголовному делу по факту хищения застрахованного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, либо справку с указанием номера уголовного дела, даты и основания его приостановления;
- ✓ банковские реквизиты Страхователя для перечисления денежных средств, если выплата страхового возмещения осуществляется безналичным путем.

16.11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

16.11.3. Так же необходимым условием для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения по риску ХИЩЕНИЕ, является заключение между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) дополнительного соглашения к договору страхования о последствиях его обнаружения после осуществления страховщиком страховой выплаты.

16.11.4. По требованию Страховщика предъявить оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с п. 9.12. настоящих Правил) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов).

16.12. После выплаты страхового возмещения в связи с хищением ТС действие договора прекращается, возврат страховой премии не производится.

16.13. По согласованию со Страхователем Страховщик может выплатить страховое возмещение за похищенное ТС путем предоставления в собственность Страхователю ТС со стоимостью в пределах суммы страхового возмещения.

16.14. При наступлении страхового случая по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств»:

16.14.1. В случае причинения водителем застрахованного транспортного средства вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц вследствие использования застрахованного транспортного средства Страхователь обязан:

- 1) Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п. 13.2 настоящих Правил страхования.
- 2) Письменно заявить Страховщику о страховом событии (по форме установленной Страховщиком) с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия в течение пяти рабочих дней, считая с того момента, когда Страхователю, его представителю, лицу, допущенному к управлению ТС, стало известно о страховом событии.
- 3) Выполнить обязанности, предусмотренные правилами дорожного движения в случае ДТП, принять меры для уменьшения возможных убытков от происшествия.
- 4) Записать фамилии, адреса, телефоны и номера ТС участников и очевидцев ДТП.
- 5) Оформить совместно с другими участниками ДТП Извещение о ДТП и сообщить иным участникам ДТП, предъявившим какие-либо претензии о возмещении причиненного ущерба номер своего полиса и реквизиты страховщика.

6) Незамедлительно сообщить Страховщику о начале действия компетентных органов по факту причинения вреда и нанесения ущерба, либо предъявлении третьим лицом официальной претензии включая вызов на осмотр поврежденного имущества;

7) В ходе рассмотрения Страховщиком требований Потерпевших лиц направлять, по указанию Страховщика, письменные требования Потерпевшим лицам о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая Страховщиком, а также предпринимать все меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества и оценке причиненного вреда;

8) Без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, не признавать полностью или частично свою ответственность.

9) Кроме письменного заявления о страховом событии, для рассмотрения претензии на страховое возмещение предоставить Страховщику следующие документы:

- ✓ справки ГИБДД о ДТП (установленных форм);
- ✓ по требованию Страховщика предъявить оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с п. 9.12. настоящих Правил) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов).
- ✓ заверенные органами предварительного следствия копии постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковые имели место;
- ✓ акт осмотра поврежденного имущества и калькуляцию (смету, заключение) ущерба, составленные сертифицированной независимой экспертной организацией, имеющей лицензию на осуществление оценочной деятельности;
- ✓ документ, подтверждающий вызов Страхователя на осмотр поврежденного ТС с целью составления акта осмотра и экспертного заключения о стоимости восстановительного ремонта поврежденного имущества;
- ✓ заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;
- ✓ оплаченные счета за лечение;
- ✓ заключение медико-социальной экспертизы (в случае установления инвалидности);
- ✓ заключение медицинского учреждения, констатировавшего смерть потерпевшего, с указанием причины смерти;
- ✓ заверенную копию свидетельства о смерти;
- ✓ заверенную копию решения судебных органов, вступившего в законную силу (при рассмотрении дела в суде);
- ✓ документы, удостоверяющие личность потерпевшего, право владения поврежденным или уничтоженным имуществом, законность его прав на получение возмещения (документы о вступлении в права наследования и др.). У представителя потерпевшего должна быть надлежащим образом оформленная доверенность на право представлять его интересы у Страховщика;
- ✓ другие необходимые документы из соответствующих компетентных организаций, подтверждающие размер причиненного ущерба и законность предъявленных требований;
- ✓ договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;
- ✓ заверенную справку из страховой организации (профессиональной организации страховщиков), в которой Страхователем в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» застрахована обязательная гражданская ответственность владельца транспортного средства, о размере произведенных потерпевшему выплат.

16.14.2. Страхователь (выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

16.14.3. Обязанности Страхователя по предоставлению документов, указанных в предыдущем пункте настоящих Правил, могут быть исполнены третьими лицами (потерпевшими и/или пострадавшими в результате ДТП).

16.14.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, в отношении застрахованного ТС, выплата страхового возмещения по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств» осуществляется, с учетом суммы ранее произведенных выплат по данному риску и случаю, если договором не предусмотрено иное и с учетом страхового возмещения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, но не более страховой

суммы, установленной по риску «Гражданская ответственность при эксплуатации транспортных средств».

16.15. При наступлении события имеющего признаки страхового по риску «Несчастный случай»:

16.15.1. При наступлении страхового случая Страхователь, Застрахованные лица или Выгодоприобретатель обязаны:

- ✓ незамедлительно обратиться в медицинское учреждение.
- ✓ незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 30 (тридцати) дней с момента наступления страхового случая в письменной форме сообщить о произошедшем событии Страховщику.

16.15.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового обеспечения по риску «Несчастный случай» Страхователь, Застрахованное лицо или наследники Застрахованного лица, имеют право обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового обеспечения в срок не позднее 3 лет со дня наступления страхового случая.

16.15.3. Для получения страховой выплаты в связи с утратой трудоспособности Страхователь или Застрахованное лицо обязаны предоставить Страховщику следующие документы:

- ✓ оригинал договора страхования ТС (или его дубликат, выданный Страховщиком в соответствии с п. 9.12 настоящих Правил) и документы, подтверждающие оплату страховой премии (взносов)
- ✓ заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- ✓ подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- ✓ подлинные документы из медицинского учреждения с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу, или надлежащим образом заверенные копии названных документов;

16.15.4. Для получения страховой выплаты в связи со смертью Застрахованного лица его наследники предоставляют следующие документы:

- ✓ договор страхования,
- ✓ заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц,
- ✓ подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- ✓ нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица;
- ✓ подробное медицинское заключение с указанием причин смерти Застрахованного лица;
- ✓ нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство;
- ✓ наследники представляют документы, подтверждающие право на наследство, и документы, удостоверяющие их личность.

16.15.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить любые иные документы, подтверждающие его право на получение страхового возмещения и не указанные в настоящих Правилах и договоре страхования.

16.16. В случае повреждения или уничтожения ТС, причинения вреда и жизни (смерти) Застрахованного лица (лиц) в результате ДТП по вине других его участников, чья гражданская ответственность застрахована в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», Страхователь, лицо, допущенное им к управлению ТС, Выгодоприобретатель обязаны действовать в соответствии с разделом 7 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (утверждены постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 г. № 263). При этом на Страхователе, Выгодоприобретателе лежит обязанность по предоставлению Страховщику документов, предусмотренных разделом 8 и/или 9 указанных Правил.

16¹. ПОРЯДОК И ОСОБЕННОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ УРЕГУЛИРОВАНИИ СТРАХОВЫХ СОБЫТИЙ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ, УСТАНОВЛЕННЫХ СТАТЬЕЙ 11.1 ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА ОТ 25.04.2002 Г. (в редакции от 21.07.2014) «ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» № 40-ФЗ

16¹.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе обратиться к Страховщику с заявлением о событии, имеющем признаки страхового случая и требованием о производстве страховой выплаты без обращения в компетентные органы, если данное событие соответствует критериям, установленным в пункте 1

статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», а именно:

16¹.1.1. Ущерб причинен застрахованному ТС в результате ДТП;

16¹.1.2. ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух ТС, включая ТС с прицепами к ним;

16¹.1.3. Гражданская ответственность владельцев данных ТС и / или лиц, допущенных к управлению данными транспортными средствами застрахована в соответствии с Федеральным законом № 40-ФЗ;

16¹.1.4. договора ОСАГО обоих участников ДТП заключены не ранее 2 августа 2014 года;

16¹.1.5. В результате ДТП ущерб причинен только транспортным средствам, участвовавшим в ДТП и отсутствует факт причинения вреда жизни, здоровью пассажиров ТС (НС) или вреда жизни и здоровью и/или ущерба имуществу третьих лиц;

16¹.1.6. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением ТС в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП в соответствии с законодательством об ОСАГО.

16¹.2. Страховая выплата в соответствии с правилами настоящей Статьи определяется Страховщиком в порядке, установленном условиями настоящих Правил страхования с учетом реального размера ущерба, причиненного ТС. При этом, максимальный размер страховой выплаты не может превышать следующие суммы:

16¹.2.1. 400 000 (Четыреста тысяч рублей), но не более страховой суммы по риску «Ущерб», если потерпевшим предоставлены все документы и сведения, предусмотренные пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ и соответствующие требованиям к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядку представления такой информации Страховщику, обеспечивающим получение Страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, установленным Правительством Российской Федерации, и при этом договоры ОСАГО обоих участников ДТП заключены не ранее 1 октября 2014 года, а страховое событие (ДТП) произошло на территории городов Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской области;

16¹.2.2. 50 000 (Пятьдесят тысяч рублей), но не более страховой суммы по риску «Ущерб», если потерпевшим не предоставлены все документы и сведения, предусмотренные пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ, договоры ОСАГО обоих или хотя бы одного участника ДТП заключены в период с 20 августа по 1 октября 2014 года, а страховое событие (ДТП) произошло на территории отличной от городов Москвы, Санкт-Петербурга, Московской, Ленинградской области.

16¹.3. Размер страховой выплаты подлежит уменьшению в связи:

- с наличием в договоре страхования условия о франшизе;
- применения при заключении договора страхования агрегатной страховой суммы;
- наличия иных условий, предусматривающих выплату в меньшем размере.

16¹.4. В случае, если сумма, подлежащая выплате в возмещение ущерба, причиненного ТС превышает суммы, установленные пп. 16¹.2.1. и 16¹.2.2. настоящих Правил страхования, выплата осуществляется в пределах, установленных соответственно пп. 16¹.2.1. и 16¹.2.2. настоящих Правил страхования.

16¹.5. При обращении за страховой выплатой Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику оригинал Извещения о ДТП, заполненного совместно с другим участником ДТП или его копию, заверенную страховщиком, застраховавшим гражданскую ответственность владельца ТС в рамках обязательного страхования.

16¹.6. Страховщик принимает к рассмотрению заявление о страховом событии и принимает решение о выплате страхового возмещения в сроки, установленные статьей 16 настоящих Правил страхования. Страховщик имеет право продлить срок рассмотрения заявления на 30 рабочих дней, если страховщик второго участника ДТП не представил необходимые документы (их заверенные копии) и сведения или их заверенные копии в предусмотренный нормативным актом срок, либо сведения, предоставленные вторым участником ДТП (страховщиком второго участника) противоречат сведениям, предоставленным заявителем.

16¹.7. Страхователь (Выгодоприобретатель), ТС которого является потерпевшим в ДТП и имеющий полис ОСАГО, выданный Страховщиком, при обращении с требованием о выплате страхового возмещения в рамках настоящей статьи вправе самостоятельно выбирать порядок и основания обращения за страховой выплатой – в рамках договора добровольного страхования, заключенного в

соответствии с настоящими Правилами страхования или в рамках прямого возмещения убытков по договору ОСАГО.

16¹.8. Страховщик вправе не осуществлять страховую выплату по договору добровольного страхования, заключенному в рамках настоящих Правил, в случае оформления ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции, если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил выплату по договору ОСАГО в порядке, предусмотренном пунктом 4 статьи 11¹ или пунктом 5 статьи 11¹ Федерального закона № 40-ФЗ.

16¹.9. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения если:

- извещение о ДТП не заполнено либо не подписано хотя бы одним из участников ДТП, поскольку отсутствие разногласий между участниками ДТП в отношении обстоятельств ДТП, характера и перечня видимых повреждений не может быть констатировано;
- документы (их заверенные копии) и сведения или их заверенные копии, представленные заявителем содержат сведения, противоречащие документам и/или сведениям, предоставленным вторым участником ДТП (или страховщиком второго участника ДТП).

16¹.9. Во всем остальном, что не урегулировано положениями настоящей статьи, стороны, при исполнении договора страхования, должны руководствоваться нормами настоящих Правил страхования.

17. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ.

ОСВОБОЖДЕНИЕ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

17.1. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:

17.1.1. Наступления страхового случая до вступления договора страхования в силу;

17.1.2. Умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) разумных и доступных мер к уменьшению возможного ущерба.

17.1.3. Невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и условиями договора страхования, которое повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплате страхового возмещения (обеспечения).

17.2. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения или страховой суммы Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в случаях, предусмотренных законодательством РФ, а также в случаях:

17.2.1. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне оплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам);

17.2.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

17.2.3. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

17.2.4. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

17.2.5. когда ущерб, возник вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

17.2.6. В связи с совершением Страхователем, Выгодоприобретателем, лицом, допущенным к управлению застрахованным ТС по договору страхования, дорожно-транспортного происшествия в состоянии алкогольного (наркотического, токсического) опьянения.

17.2.7. Умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным ТС по договору страхования, пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

17.2.8. причинения ущерба в результате Противоправных действий третьих лиц, по которым органами внутренних дел отказано в возбуждении уголовного дела или возбужденное уголовное дело прекращено в связи с отсутствием события преступления (п. 1 части 1 статьи 24 УПК РФ);

17.2.9. Получения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) полностью или частично возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию (отказ по риску «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ»);

17.3. Если иное прямо не установлено договором страхования и/или действующими страховыми программами, разработанными Страховщиком в рамках настоящих Правил страхования, Страховщик отказывает в страховой выплате в случае:

17.3.1. Ущерб, причиненного в результате повторного повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) застрахованного ТС, которые имелись на ТС на момент заключения договора страхования, и были зафиксированы Страховщиком (уполномоченным им лицом) при заключении договора страхования в письменном виде.

17.3.2. Ущерб, причиненного в результате повторного повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату или полностью или частично отказал в страховой выплате, при невыполнении Страхователем обязанности указанной в пункте 14.2.11. настоящих Правил;

17.4. Решение об отказе в страховой выплате, а так же уведомление об освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам, Потерпевшим лицам) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение сроков указанных в соответствующем разделе настоящих Правил с момента получения от Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованных лиц, Потерпевших лиц) всех документов по произошедшему событию и выполнения указанными лицами всех обязанностей, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

17.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, а также случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения или страховой суммы, если это не противоречит законодательству РФ.

18. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получили от других лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и настоящих Правил, а также суммой, полученной от других лиц.

18.4. Если причинение ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию, а также причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц произошло вследствие использования застрахованного ТС водителем застрахованного ТС, не указанным в договоре как лицо, допущенное к управлению застрахованным ТС, или если возраст или стаж водителя на момент наступления страхового случая был меньше, чем указанный в договоре минимальный стаж и возраст лиц, допущенных к управлению, то Страховщик вправе взыскать с данного лица сумму выплаченного страхового возмещения в порядке суброгации.

19. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

19.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного ТС иного объекта (интереса) с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых компаний, объекты страхования и размеры страховых сумм.

19.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта также действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному

Страховщиком договору, к общей сумме по всем договорам страхования заключенным Страхователем в отношении данного объекта.

19.3. Если заключение нескольких договоров страхования в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

20. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

20.1. Изменение договора страхования возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором страхования.

20.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора страхования совершается в той же форме, что и договор страхования, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

20.3. В случае внесения изменений в договор страхования обязательства считаются измененными и вступают в силу со дня заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

21. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

21.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

21.2. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба, каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведение. Если экспертиза проводилась за счет Страхователя, и результаты экспертизы были признаны Страховщиком, последний возмещает Страхователю указанные расходы. При этом общий размер возмещения не может превышать лимит ответственности Страховщика на момент страхового случая.

21.3. В случае внесения изменений в законодательство РФ, затрагивающих правоотношения сторон по настоящим Правилам, они подлежат приведению в соответствии с вновь принятыми нормативными актами с момента вступления их в законную силу. Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются законодательством РФ.

21.4. Требования о страховой выплате могут быть предъявлены Страховщику в сроки, установленные гражданским законодательством РФ.